САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

8/3.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/3.1 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НОВИ САД И ТПС НОВИ САД

Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д, Немањина 6, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ -** Пројекат за извођење
Назив и ознака дела пројекта:	**8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2022.02.28 16:11:22 +01'00'
Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж.саоб, лиценца број: 368 P630 18
Потпис:	Danko Trninić Digitally signed by Danko Trninić Date: 2021.11.19 15:05:14 +01'00'
Број дела пројекта:	2020-250-ETC-8/3.1
Место и датум:	Београд, новембар 2021. год.

8/3.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај пројекта
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација

8/3.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. _____ 368 P630 18

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-ЕТС-8/3.1
Место и датум:	Београд, новембар 2021. год.

8/3.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/3.1 Пројекта опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима:
- бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
- бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020,
- бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021;

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:
- бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021;

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	368 P630 18
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250-ETC-8/3.1
Место и датум:	Београд, новембар 2021. год.

8/3.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

С А Д Р Ж А Ј

ТЕКСТУАЛНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

стр.

Увод 1

1. Општи принципи за постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника 3

2. Пројектовано решење службених места 6
2.1. Станица Нови Сад 6
2.1.1. Опис пројектованог решења станице 6
2.1.2. Опис пројектованог решења опреме за информисање и усмеравање кретања путника 7
2.2. Стајалиште ТПС Нови Сад 8
2.3. Станица Руменка и распутница Сајлово 9

3. Технички услови за извођење радова 10
3.1. Општи технички услови 10
3.1.1. Челичарски радови 11
3.1.2. Лимарски радови 12
3.1.3. Браварски радови 13
3.1.4. Радови са алуминијумом 13
3.1.5. Стакларски радови 15
3.1.6. Фолије 15
3.2. Посебни технички услови по типовима опреме за информисање и усмеравање кретања путника 15
3.3. Појединачни технички описи опреме за информисање и усмеравање кретања путника 16
3.3.1. Станица Нови Сад 16
3.3.2. ТПС Нови Сад 21
3.3.3. Станица Руменка и распутница Сајлово 23

4. Резиме инвестиционих вредности 24

УВОД

Пројекти опреме за информисање и усмеравање кретања путника на деоници пруге Нови Сад - Суботица обрађени су у следећим књигама:

- 8/3.1. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад;
- 8/3.2. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова;
- 8/3.3. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник;
- 8/3.4. Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица.

Као документациона основа за израду ових пројеката коришћени су:

- Постојећа планска, студијска и техничка документација инфраструктурних капацитета службених места магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија);
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 - др. закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр. 41/2018);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр. 41/2018);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" бр. 41/2018);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15);
- Стандарди SRPS ISO 3864-1[1];
- Објава IRS 10181 (User Information in Railway Stations - Корисничке информације у железничким станицама) Међународне железничке уније UIC (Union of International Railways);
- Објава UIC 140 (Eurostations, accessibility to stations in Europe - Еуростанице, приступачност станицама у Европи);
- Објава UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом);
- Уредба комисије EU бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу),

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе, европски прописи, стандарди, објаве и норме.

[1] Графички симболи, боје и знакови сигурности, део 1: Принципи пројектовања знакова сигурности и ознака сигурности

Као подлоге за израду пројеката коришћени су:

- Пројектни задатак привредног друштва Инфраструктура Железнице Србије са пратећим документима;
- Идејни пројекат;
- Извештај Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта бр. 351-03-02391/2019-07, од 06.08.2020,
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, заводни бр. 350-02-00031/2020-14, од 06.04.2020.

1. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА

На подручју службених места у којима се врши пријем/отпрема путника, потребно им је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору, као и добре везе и оријентацију. Адекватном унифицираном опремом за информисање и усмеравање кретања (у даљем тексту "инфо опремом") путнике треба на најбољи и најкраћи начин довести и одвести са подручја службених места, а у њима им пружити све информације о садржајима које она имају.

Инфо опрему треба поставити на прилазима службеним местима у којима се врши пријем/отпрема путника, у њиховим станичним зградама, потходницима и на перонима. Предметна опрема се позиционира у смеру кретања путника, према садржајима које означава, а у складу са прописима Међународне железничке уније UIC. Основ за одређивање диспозиције и садржаја инфо опреме чине документи наведени у уводу: стандарди SRPS ISO 3864-1, објаве IRS 10181, UIC 413 и UIC 140 и Уредба комисије EU бр. 1300/2014.

Инфо опремом се означавају:
- правци;
- улази/излази;
- упозорења;
- вертикалне комуникације (степеништа, рампе, ескалатори, лифтови);
- садржаји службених места.

Инфо опрема у службеним местима може бити у облику:
- информационе табле (у даљем тексту "табле"),
- витрине,
- знака обавештења, упозорења или забране,
- тотема,
- ознаке за слепе и слабовиде особе.

Испис на инфо опреми је у облику текста, симбола (у даљем тексту "пиктограма") или пиктограма са текстом који га допуњује.

Текст је двојезичан или једнојезичан (у службеним местима у којима није предвиђен међународни саобраћај). Користе се ћирилично писмо са фонтом arial bold и латинично писмо са фонтом arial light, оба са стандардним размаком.

Табле се дефинишу на следећи начин:
- Висина табле - по формули h = 0.01D, где је D растојање посматрача од ње;
- Величина пиктограма на табли - у зависности од њене висине;
- Величина текста на табли (један или више редова) - у зависности од њене висине;
- Боја табле и исписа на њој (осим за знаке обавештења, упозорења или забране)
  - без сопственог осветљења - плава позадина, а бели текст и пиктограми,
  - са сопственим осветљењем - бела позадина, а црни текст и пиктограми.

Уређење железничког простора намењеног путницима и осталим корисницима у погледу врсте и редоследа постављања инфо опреме, врши се у складу са месним условима, тако да они лако препознају садржаје службених места: приступне путеве, станични трг, стајалишта јавног превоза, паркинге, станичну зграду, потходнике, пероне и остало.

Инфо опрема се поставља на лако видљивим местима и служи да путницима и осталим корисницима олакша сналажење у подручју службеног места. Њено распоређивање врши се у складу са предвиђеним садржајима и према шеми кретања одлазећих и долазећих путника која се по правилу ради у оквиру саобраћајно - технолошког пројекта.

Инфо опрема са стрелицама поставља се на свакој промени правца и рачвању путева, као и на дугим растојањима у истом правцу.

На станичним зградама или зградама за СС и ТК, поставља се назив службеног места, а унутар станичних зграда означавају се садржаји за путнике (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, тоалети, пртљаг, комерцијални садржаји, итд).

У потходницима се дају информације о броју перона/колосека, излазима на пероне или из станичног комплекса, итд.

На перонима се означавају њихови садржаји и путници се усмеравају ка: излазима (степеништима, рампама, ескалаторима и лифтовима потходника) и осталим садржајима у службеном месту (стајалишта јавног градског превоза, такси и слично). На њима се постављају и табле са бројем перона, бројем колосека и називом службеног места, као и знаци обавештења, упозорења или забране.

У посебне витрине постављају се изводи из реда вожње, планови станица, градова и слично.

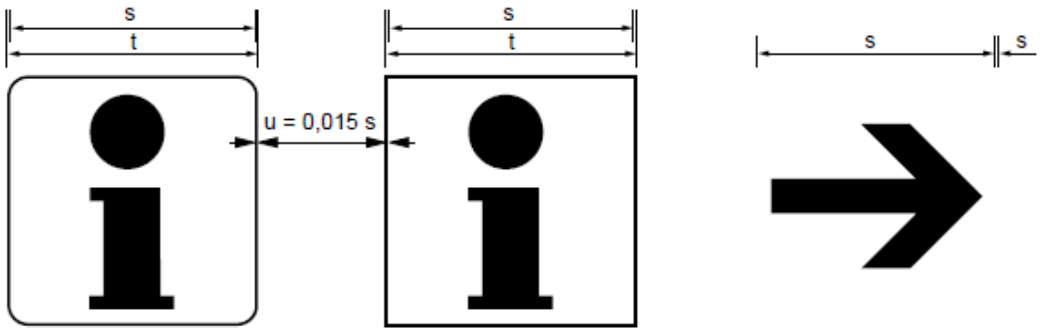
Уређење приступних површина прилагођава се свим путницима, а за особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) посебно се означавају прилази подручју службеног места и њихови садржаји, потходници и перони.

За слепе и слабовиде особе планиране су тактилне површине, које обухватају тактилне стазе водиље и тактилна поља за усмеравање/раздвајање. За њих су намењене и плочице на рукохватима степеништа, које садрже Брајево писмо и симболе који усмеравају путнике према перону, потходнику и станичној згради. Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица, а дефинисање њиховог кконачног изгледа је обавеза Испоручиоца опреме у складу са принципима, позицијама и количинама из ове документације.

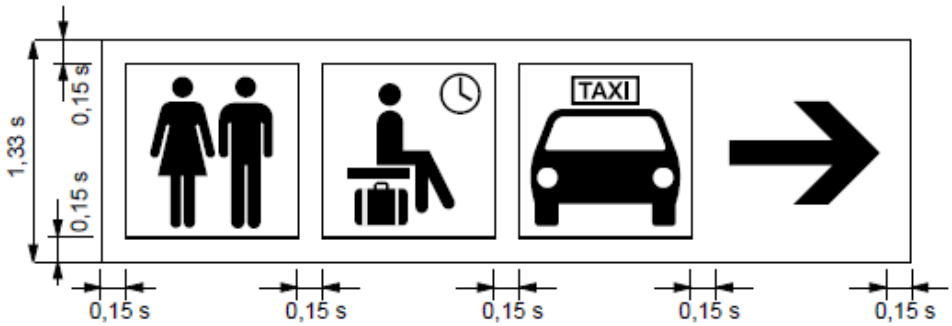
Обавеза Испоручиоца опреме је и да обезбеди одговарајуће графичке и тактилне информационе ознаке које описују функционалност уређаја у тоалетима.

За особе са оштећеним слухом предвиђене су индуктивне петље на местима продаје карата.

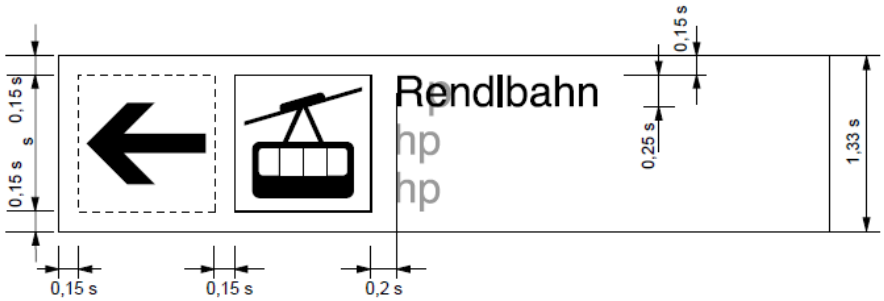
ИЗВОД ИЗ УПУТСТВА ЗА ИЗРАДУ ПИКТОГРАМА (УРАЂЕНОГ НА ОСНОВУ ОБЈАВЕ UIC 413)



s - унутрашње растојање
t - спољашње растојање t =s+2x0,015s=1,03s
u - дебљина оквира



На једној табли дозвољено је да буде само једна стрелица и максимално 4 пиктограма поред ње, са прорачунатим растојањем између ивица.



Димензије слова рачунају се у односу на димензије оквира.

2. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СЛУЖБЕНИХ МЕСТА

2.1. Станица Нови Сад

2.1.1. Опис пројектованог решења станице

Станица Нови Сад је отворена за међународни и унутрашњи путнички саобраћај и има пројектоване следеће инфраструктурне капацитете:

- дванаест колосека, чија је намена
  - колосеци 1 и 6 - пријем и отпрема приградских, а у вршним периодима регионалних возова,
  - колосеци 2 и 5 - пријем и отпрема регионалних, а у вршним периодима приградских возова са главне магистралне пруге,
  - колосеци 3 и 4 - пријем и отпрема међународних возова,
  - колосек 7 - утовар/истовар праћених аутомобила,
  - колосек 8 - гаражни,
  - колосеци 9, 10 и 11 - пријем и отпрема приградских и регионалних возова са споредних пруга;
- 4 перона, чија је намена
  - перон 1 (L=405m) - колосек 1 и веза са станичном зградом и станичним тргом,
  - перон 2 (L=428m) - колосеци 2 и 3,
  - перон 3 (L=410m) - колосеци 4 и 5,
  - перон 4 (L=285m) - колосек 6;
- потходник за путнике;
- потходник за аутомобиле,
- станичну зграду;
- станични трг.

Станична зграда се састоји од А, Б, Ц и Д крила. Улази у објекат су оријентисани према приступној саобраћајници и станичном тргу.

Крило А има 3 етаже. Део приземља је намењен путницима са директним приступом са станичног трга. Ту се налазе санитарни чвор за путнике (мушки, женски и одељак за особе са посебним потребама), чекаоница за мајке са децом (са санитарним чвором и мини кухињом у свом саставу) и простор за одлагање пртљага. Из приземља се директно улази у потходник који води на перone. Остале просторије припадају службеном делу привредног друштва Инфраструктура железнице Србије.

Крило Б састоји се од централног хола на два нивоа. У приземље се улази директним приступом са станичног трга. Ту се налазе вестибил и чекаоница, шалтерске и агенцијске благајне за продају карата и резервације у унутрашњем и међународном саобраћају, као и шалтер за информације. Иза благајни су службене просторије привредног друштва Србија воз. У вестибилу су и комерцијални простори намењени за различите садржаје: услужне, угоститељске и продајне, инфо пулт, банкомати и аутомати. Из вестибила је степеништем и лифтом иомогућен приступ првом перону. На првом спрату крила Б предвиђене се службене просторије привредног друштва Србија воз

Крило Ц састоји се од приземља (приступ са станичног трга) и спрата (приступ са перона). Намењено је угоститељству. У приземљу су службене просторије за потребе ресторана. На спрату се кухиња, екпрес ресторан, сала ресторана са терасом и тоалет.

Приземље крила Д је углавном намењено комерцијализацији. У том нивоу постоји и потходник који повезује станични трг са првим и другим пероном, а намењен је за друмска возила која се превозе аутовозом, возила полиције и санитетска возила. На првом спрату налазе се станица полиције и амбуланта са директим приступом са првог перона. Остале просторије припадају службеном делу.

Потходник за путнике је пројектован са циљем да омогући њихов безбедан и ефикасан пролаз између станичног трга, станичне зграде и перона. Он је у нивоу приземља станичне зграде интегрисан у овај објекат, а има по два степенишна крака и по један лифт који излазе на пероне 1, 2, 3 и 4.

У станици је ограђен и осветљен станични и перонски простор, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, информационе табле, зидни и перонски часовници.

2.1.2. Опис пројектованог решења опреме за информисање и усмеравање кретања путника

На станичном тргу се постављају табле са називом станице.

На и у станичној згради је предвиђена следећа инфо опрема:
- табла са називом станице,
- табле на улазима у станичну зграду са информацијама о садржајима унутар ње,
- табле које пружају обавештења о шалтерима за куповину карата и информације,
- табле које усмеравају ка тоалетима и простору за одлагање пртљага,
- табле које усмеравају ка потходнику (посредно према перонима и колосецима),
- табле које усмеравају из вестибила према ресторану и првом перону (преко првог спрата крила Б),
- табле које долазеће путнике усмеравају према излазу из станичне зграде,
- табле за означавање места одређеног садржаја,
- витрине са изводом из реда вожње, планом станице и планом града,
- ознаке са шемом станице, намењене слабовидим и слепим особама.

На свим службеним улазима се постављају табле о забрани уласка за путнике.

У потходнику се поставља инфо опрема које усмерава путнике према степеништима, лифтовима, перонима и колосецима, односно станичној згради и излазу из станице.

На перонима је предвиђена следећа инфо опрема:
- табле са називом станице које су намењене путницима у возу,
- табле које показују број колосека и перона,
- табле које путнике усмеравају према излазу са перона и потходнику,

- табле за усмерење путнике на степениште које се налази ван станичне зграде, поред крила А,
- витрине намењене за постављање станичног реда вожње,
- знаци који упозоравају на опасну зону перона и крај перона,
- знаци (само на перону 1) за усмерење аутомобила који се превозе аутовозом.

МУП и амбуланта су такође обележавају одговарајућим таблама на првом перону.

На станичној згради, перонима и у потходнику предвиђена су табле да је станични простор под видео надзором.

На рукохватима се постављају плочице које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

2.2. Стајалиште ТПС Нови Сад

Стајалиште ТПС Нови Сад је службено место које није на магистралној прузи, али је технолошки повезано са њом. Налази се на споредним прикључним пругама.

Приступ стајалишту омогућен је са обе његове стране: из правца центра града улицом Руменички пут и из правца ранжирне станице Нови Сад.

ТПС Нови Сад има следеће инфраструктурне капацитете:
- потходник,
- острвски перон (L=110 m) између колосека прикључних пруга.

Потходник треба да омогући безбедан приступ перонима и пролаз путника са једне на другу страну. Има по једно степениште и лифт за везу са пероном.

На прилазима стајалишту из улице Руменички пут постављају се табле са називом стајалишта и табле које усмеравају путнике ка потходнику (посредно према перону и колосецима).

У потходнику је предвиђена инфо опрема које усмерава путнике према степеништима, лифтовима, перонима и колосецима, односно излазу из стајалишта и ранжирној станици.

На перону је предвиђена следећа инфо опрема:
- табле са називом стајалишта које су намењене путницима у возу,
- табле које показују број колосека и перона,
- табле које путнике усмеравају према излазу са перона и потходнику,
- витрине намењене за постављање станичног реда вожње,
- знаци које упозоравају на опасну зону перона и крај перона.

На перону и у потходнику су постављене табле да је простор стајалишта под видео надзором.

На рукохватима су постављене плочице које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из стајалишта.

2.3. Станица Руменка и распутница Сајлово

У станици Руменка и распутници Сајлово предвиђене су само табле са називима службених места, које су окренуте ка колосецима споредних пруга.

3. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Обрачун и класификација изведених радова врши се према "Просечним нормама у грађевинарству". То је обавеза и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција предмера и предрачуна није назначено другачије.

Општи опис дат је за једну врсту радова и матријал. Он обавезује Извођача да их у појединим позицијама изводи по том опису, осим уколико у некој позицији није другачије предвиђено.

За сваки материјал који се уграђује, главни Извођач или подизвођачи морају претходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима он се мора послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган Инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневика, противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, Извођач је дужан да, без обзира на количину извршеног посла, изведе радове о свом трошку и на свој терет ако је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством Надзорног органа.

Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника Инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

3.1. Општи технички услови

Овим описом обухватају се сви радови који се односе на израду, испоруку и монтажу елемената, укључујући сав потребан материјал, застакљивање, заптивке, израду радиоличких детаља, доставу узорака, израду и доставу прототипова, сертификата и атеста, заштиту изведених радова до предаје Инвеститору, чишћење и др.

Све позиције радова и појединачни елементи морају бити урађени према одобреним извођачким цртежима и детаљима, стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који у свему одговарају техничким прописима, нормативима и СРПС стандардима за ову поједину врсту радова и под ригорозном контролом.

Израда детаља и извођачких цртежа представља обавезу Извођача радова, који је дужан да их пре почетка производње елемената достави Пројектанту, као и да их заједно са њим и представником Инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Извођач мора за све материјале које уграђује да достави атесте од овлашћене надлежне установе, којим потврђује да они одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уградње.

3.1.1. Челичарски радови

Монтажу челичних конструкција може да врши само специјализовано предузеће које мора доказати своју подобност списком успешно извршених сличних послова, расположивог алата и машина, као и стручног кадра.

Извођач је дужан да све радове изводи према пројектној документацији или одобреној документацији коју сам израђује у складу са прописаним условима датим у пројекту, уз свестрану и свакодневну контролу Надзорног инжењера. Извођач разрађује план монтаже водећи притом рачуна да не промени пројектом замишљену концепцију објекта и условљене фазе монтаже, буде усаглашен са радиоиичком документацијом и обезбеди стабилност челичне конструкције у свим њеним фазама, уз поштовање важећих правилника и стандарда.

Пре почетка израде челичне конструкције у радионици, Извођач је дужан да припреми Идејни пројекат монтаже и да га достави на одобрење Надзорном инжењеру.

Пре почетка монтаже челичне конструкције, Извођач је дужан да припреми и достави на одобрење Надзорном инжењеру следеће елаборате:
1. Динамички план монтаже и антикорозионе заштите;
2. Главни пројекат монтаже;
3. Технологију заваривања;
4. Пројекат геодетског обележавања и праћења објекта током монтаже;
5. План контроле;
6. Технологију извођења радова на антикорозионој заштити.

Допремљена челична конструкција мора се одложити на унапред припремљену депонију на градилишту. При манипулацији водити рачуна да не дође до њеног оштећења - за хватање користити посебно прилагођене алате. Уколико челична конструкција има радионички нанет заштитни премаз или је топло поцинкована, при манипулацији користити посебне "платнене" траке.

Технологија монтаже мора се тако одабрати да се елемент челичне конструкције придржава у току извођења заваривачких радова.

Приликом монтаже челичне конструкције водити рачуна да површине које се покривају подвезицама добију претходно и други основни премаз, како би сви делови намонтиране конструкције имали исти степен заштите.

Извођач мора дефинисати системе антикорозионе заштите које ће применити на појединим површинама челичне конструкције и уз њих приложити одговарајуће сертификате издате од стране једног од овлашћених института. Редослед, врста и технологија наношења и начин контроле премаза морају бити садржани у одговарајућим елаборатима. Понуђени системи антикорозионе заштите морају бити у складу са одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије ("Сл. лист СФРЈ" бр. 32/1970).

За изабране антикорозионе премазе Извођач мора да обезбеди оптималне услове на градилишту за њихово складиштење и наношење, у свему према одобреним елаборатима, приложеним упутствима произвођача и сертификатима института. Обавеза Извођача је и да на градилишту обезбеди сву потребну опрему и еталоне за контролу.

3.1.2. Лимарски радови

За лимарске радове употребити нов материјал. По квалитету и димензијама лимови морају бити у складу са одговарајућим СРПС стандардима, а уколико их нема, обавеза је поседовати атесте о испитивању.

Просечне тежине материјала за лимарске радове узимају се из каталога произвођача. Уколико их нема, тежина се утврђује мерењем.

Потребан материјал по врстама и количинама мора бити допремљен на удаљености до 50 m од места уградње.

Пре почетка радова Извођач је дужан да усагласи своје детаље са пројектом, да провери све грађевинске елементе на које се лимарија причвршћује, као и да припреми лимарију од захтеваног материјала која ће да одговара предвиђеном начину везивања и свим осталим захтевима.

Лимарски радови морају бити изведени у захтеваном квалитету по свим важећим прописима.

Делови различитих метала не смеју доћи у непосредни додир да би се спречило стварање галванских струја, корозије или других штетних утицаја.

Помоћни - везивни материјали: калај, закивци, завртњи и друго морају бити од одговарајућег антикорозивног материјала или заштићени од штетних утицаја корозије.

Састави лимова и учвршћења морају бити тако изведени да елементи при топлотним променама могу несметано да дилатирају, а да при том остану непропусни за атмосферилије.

Сви елементи за причвршћивање морају одговарати врсти лима и другим условима реалног окружења.

Лимови се штите против штетног утицаја бетона, малтера или опеке постављањем слоја непескиране тер хартије, што улази у цену и не обрачунава се посебно.

3.1.3. Браварски радови

Ако се не наручују готови производи, браварски радови се раде у радионици Извођача, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза, фарбом на бази хлор каучука, а у свему према технологији и упутству произвођача.

Захтевани гарантни период постојаности фарбе на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима, износи 10 година.

Браваријy заштитити и чувати од оштећења до предаје Инвеститору. Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења фарбе, материјала или прскања, Извођач ће теже оштећене елементе заменити благовремено новим о свом трошку. Под оштећењем фарбе и материјала подразумева се оно које се може запазити са удаљености од 50 cm.

3.1.4. Радови са алуминијумом

Приликом израде потребно је обезбедити дозвољену толеранцију за ширење и скупљање елемената изложених атмосферским утицајима, као и деформације на притисак ветра. Извођач сноси сваку одговорност у вези тачног прорачуна, квалитета и димензија, деформација у алуминијумским елементима, напрслина или ломљења стакла због неодговарајуће или необезбеђење толеранције. У случају штете по овом основу, Извођач је дужан да је отклони.

Рамови и углови морају се механички спојити или електро заварити тако да осигуравају јак и чврст спој. Заварени спојеви морају бити перманентно водоотпорни и без оштећења површинске заштите.

Алуминијум мора имати један слој против корозије и хемијских реакција између два метала који се превлаче пре монтаже.

Све експониране и видљиве површине треба машински изглачати до уједначене обраде, без дефекта, мрља, огреботина и др.

Алуминијумски профили се завршно обрађују пластифицирањем (сувим поступком) електростатичким бојама према рал - тон карти по избору Пројектанта, а у свему према препорукама европске асоцијације Qualicoat и захтевима квалитета ISO 9001.

Информационе табле се праве од алуминијумских профила спојених системом хоризонталног или ветикалног паковања и одговарајућим угловима (без видљивих шрафова). На њу се поставља фолија са симболима.

Монтажа заптивки мора се добро простудирани како би се обезбедиле оптималне перфомансе и захтевана сигурност. Заптивке морају бити таквог квалитета да изложеност температурама и другим атмосферским утицајима не може утицати на њих.

Заптивеност на пропуштање ваздуха и воде мора одговарати класи "Д".

Заптивене траке и средства предвидети на свим експонираним местима. Заптивне спојеве треба претходно добро очистити, а потом заштити траком и одговарајућим китовима и другим средствима, у свему према захтеву произвођача.

За адекватну селекцију заптивки, трака и китова, одговоран је Извођач.

Извођач треба да покрије све експониране алуминијумске површине заштитним слојем како у току транспорта и монтаже не би дошло до оштећења, мрља, абразије мрља и слично. Када је то могуће, делове испоручити на градилиште у пластичним навлакама или другом заштитном омоту.

Алуминијумске елементе лагеровати тако да не дође до трења између њих или између елемената и неке друге металне површине.

Сваки алуминијумски део који је оштећен у току транспорта, пре и у току монтаже, Извођач је дужан да замени о свом трошку. Уколико је након завршене монтаже неки алуминијумски део оштећен од стране трећих лица, Извођач ће исти заменити о њиховом трошку.

Пре предаје на употребу Извођач је дужан да уклони заштитни материјал и очистити елоксиране алуминијумске елементе ланеним уљем или другим средством које ће му дати сјај.

Алубонд

Алубонд припада групи композитних материјала и веома је лак за обраду и монтажу. Производи се од алуминијумског лима дебљине 0,5 mm који се специјалним поступком спајају у плоче дебљине 3, 4, 6 и 8 mm.

Алубонд спада у групу лаких материјала, само 6 kg/m^2. Постојан је и отпоран на све атмосферске услове, укључујући и прекомерна UV зрачења, што омогућује дугогодишњу трајност и постојаност боја. Поред наведеног, има и одлина термичка и ватроотпорна својства.

Мала тежина, равност површина и велика чврстоћа чине га најекономичнијом опцијом. Због својих техничких карактеристика налази све већу примену у изради саобраћајне сигнализације, ентеријеру пословних и јавних објеката, рекламних паноа и слично.

Обрада се врши сечењем, усецањем, бушењем, штанцовањем, гравирањем, лучним савијањем и савијањем под угловима уз примену најразличитијих алата.

3.1.5. Стакларски радови

Стакло мора бити усаглашено са важећим стандардима, без затамњења, мехурића и других грешака, као и одговарајућег типа, дебљине и тежине.

При застакљивању специјалним стаклима у свему се морају поштовати инструкције произвођача.

Уграђивање стакала извршити заптивкама отпорним на температурне промене и атмосферилије, а помоћу специјалних алуминијумских вучених лајсни.

Посебно водити рачуна о заштити стакла до завршетка и предаје радова Инвеститору.

Сва поломљена, изгребана или напрсла стакла морају бити промењена о трошку Извођача или починиоца. Уколико након предаје радова Инвеститору дође до оштећења стакла од стране трећих лица, Извођач је у обавези да иста замени уз надокнаду.

3.1.6. Фолије

Употребљавају се ORACAL и штампани типови фолија.

Табела 1: Врсте и типови боја

Боја	Тип фолије	Ознака
Плава сјај	Oracal	641G - 057
Бела сјај	Oracal	751C - 010
Црвена	штампана	C 0, M 100, Y 100, K 0
Жута	штампана	C 5, M 0, Y 93, K 0
Црна	штампана	C 75, M 68, Y 67, K 90

3.2. Посебни технички услови по типовима опреме за информисање и усмеравање кретања путника

Типови опреме дати су у односу на врсту радова који се примењују у њиховој изради[2].

Тип 1 представља двострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије преко алубонда са обе стране.

Тип 2 представља једнострану таблу која је састоји од челичног рама затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије са једне стране.

Тип 3 представља једнострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са једне стране алубондом и преко њега налепљене фолије.

[2] Цртеж број 16

Тип 4 представља једнострану таблу која је састоји од алубонда са налепљеном фолијом.

Тип 5 представља само фолију.

Витрина за ред вожње[3] поставља се на челичне стубове убетониране у терен. Кутија за витрине је од алуминијумских профила, а спољна страна исте од сигурносног стакла или стакла пресвученог антиатак фолијом. Алуминијумске профили спојају се без видљивих шрафова, са одговарајућим угловима, системом хоризонталног или вертикалног паковања. Витрина је са вратима, бравом и кључем.

3.3. Појединачни технички описи опреме за информисање и усмеравање кретања путника

Појединачни технички описи опреме за информисање и усмеравање кретања путника дати су посебно за сва службена места, према бројевима ознака.

3.3.1. Станица Нови Сад

1.

Једнострана табла са називом станице. Окренута је према станичном тргу. Монтира се на станичну зграду помоћу три носача дужине 1 m направљена од кутија профила 60x40 mm.

2.

Једнострана табла са називом станице. Окренута је према колосецима. Поставља се на први и четврти перон. Монтира се на два стуба дужине 2,2 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

2.1.

Двострана табла са називом станице. Поставља се на први, други и трећи перон. Монтира се на два стуба дужине 2,2 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

3.1.

Једнострана табла са називом станице за учеснике у друмском саобраћају. Окренута је у складу са смером вожње друмских возила. Поставља се поред приступних саобраћајница, тако да их упућује на железничку станицу. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

[3] Цртеж 34

4.в

Фолија за усмеравање на потходник, пероне и колосеке. Лепи се изнад врата за потходник у станичној згради.

4.1.1.а,б, 4.1.9.а,б, 4.2.2.а,б, 4.2.3.а,б, 4.3.4.а,б, 4.3.5.а,б, 4.4.6.а,б, 4.10.а,б и 4.11.а,б

Двостране табле на којима се означавају број перона и колосека. Постављају се на стубове надстрешница и расвете на свим перонима. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

4.1.а,б, 4.2.а,б и 4.3.а,б

Фолије на којима се означавају број перона и колосека. Лепе се на зид потходника.

4.11.в

Фолија на којој се означава број перона и колосека. Лепи се изнад врата које воде на перон, на првом спрату станичне зграде.

5.1.9.а

Једнострана табла за усмеравање на пероне и колосеке. Окренута је према станичном тргу. Поставља се уз станичну зграду. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

5.1.Ra

Фолија за усмеравање на потходник, пероне и колосеке. Лепи се на камени зид у станичној згради

5.1.а,б, 5.2.а,б и 5.19.а,б

Двостране табле за усмеравање на степенице, пероне и колосеке. Постављају се на плафон потходника. Монтирају се на два челична носача дужине 63 cm направљена од кутија профила 30x20 mm.

5.3.а,б

Двострана табла за усмеравање на степенице, пероне и колосеке. Поставља се директно на плафон потходника, без носача.

5.4.а и 5.4.б

Фолије за усмеравање на степенице, пероне и колосеке. Лепе се на зид потходника.

7.1, 7.2, 7.3. и 7.4.

Фолије за усмеравање на лифтове, пероне и колосеке. Лепе се у потходнику изнад улаза у лифтове.

14.

Двострана стојећа табла („тотем“) са називом станице и мапом града. Поставља се испред станичне зграде. Монтира се на бетонско постоље од 30 cm. Детаљни изглед исте дат је на цртежу 33.

15.а и 15.б

Двостране табле за усмеравање на лифтове и излазе са перона. Постављају се на конструкције лифтова на свим перонима. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

18.г

Фолија на којој се означавају садржаји станичне зграде. Лепи се на стакло изнад врата станичне зграде.

18.1.а,б, 18.2.а,б, 18.3.а,б и 18.4.а,б

Фолије за усмеравање на излазе из потходника, станичну зграду, пероне и колосеке. Лепе се на зид потходника.

20.1.г

Фолија на којој се означава излаз из станичне зграде. Лепи се на стакло изнад врата станичне зграде.

20.2.г

Фолија за усмеравање на излаз из потходника и станичну зграду. Лепи се изнад врата у потходнику.

21.1.б

Једнострана табла за усмеравање на излаз са првог перона. поставља се уз станичну зграду. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

22.г

Фолија за усмеравање на излаз са првог перона и станичну зграду. Лепи се изнад врата станичне зграде на првом перону.

22.1.г

Фолија за усмеравање на пероне и садржаје станичне зграде. Лепи се на стакло изнад улаза у станичну зграду.

22.2.г

Фолија за усмеравање на пероне и колосеке. Лепи се на стакло између крила А и Б станичне зграде.

22.3.г

Једнострана табла за усмеравање на лифт и садржаје станичне зграде. Монтира се изнад лифта на првом спрату крила Б станичне зграде.

24.а,б

Двостране табле за усмеравање на степенице и излаз са перона. Постављају се изнад степеница на перонима. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

26.г

Фолија на којој се означава улаз у тоалет. Постављају се испред улаза у тоалете. Монтира се на носач дужине 63 cm.

27, 27.1. и 29.

Фолије на којима се означавају путничке благајне. Лепе се на стакло истих.

28.

Фолија на којој се означава шалтер информација. Лепи се на стакло истог.

30.2. и 30.3.

Витрине за ред вожње. Постављају се на свим перонима. Монтирају се на сопствене носаче. Детаљни изглед дат је на цртежима 34 и 35.

31.1. и 31.2.

Двострани знаци којима се упозорава на воз. Постављају се изнад табли на перонима које носе почетни број 4.

32.

Једнострани знак којим се забрањује кретање за путнике. Поставља се на крајевима свих перона. Монтира се на ограду.

33.

Једнострана табла на којој се означава да је станица под видео надзором. Поставља се на станичну зграду и све пероне.

34. и 34.г

Фолија на којој се означава улаз у ресторан. Лепи се изнад врата истог.

38, 39, 40. и 41.

Фолије на којима се означавају улази у тоалет и чекаоницу за мајке са малом децом. Лепи се изнад врата истих.

42.

Ознаке за слепе и слабовиде особе - плочице на рукохватима у потходнику и на перонима. Саджи симболе и Брајево писмо. Детаљни изглед дат је на цртежу 37.

43.

Витрине за планове станице и града. Постављају се у потходнику и у станичној згради. Монтирају се на зид. Детаљни изглед дат је на цртежу 34.

43.1.

Ознака за слепе и слабовиде особе - план станице. Поставља се у станичној згради. Садржи шему станице са симболима. Пример ознаке дат је на цртежу 36.

44.1. и 44.2.

Фолије на којима се означавају простори за предају пртљага и касете за пртљаг. Лепе се испред просторија са истим.

46.а

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на рампу за утовар/истовар истих. Поставља су на стубу надстрешнице испред потходиника за аутомобиле на првом перону. Монтира се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

46.в

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на потходник за исте. Окренута је у складу са смером вожње друмских возила. Поставља се поред приступних саобраћајница, тако да их упућује на потходник за аутомобиле. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

46.г

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на потходник за исте и рампу за њихов утовар/истовар. Поставља се изнад улаза у потходника за аутомобиле.

47.б

Једнострана табла за усмеравање аутомобила на излаз са првог перона. Поставља се на стубу надстрешнице испред потходиника за аутомобиле на првом перону. Монтира се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

50. и 50.1.

Фолије на којима се означавају службени улази. Лепе се изнад врата службених просторија станичне зграде.

92.

Фолија на којој се означава Полиција. Лепи се изнад врата службених просторија исте

94.

Фолија на којој се означава медицинска помоћ. Лепи се изнад врата службених просторија Завода за здравствену заштиту железничких радника.

95.

Једнострани знак за обавезан смер за аутомобиле. Поставља се у потходнику за аутомобиле.

3.3.2. ТПС Нови Сад

2.

Двострана табла са називом станице. Окренута је према колосецима. Поставља се на перон. Монтира се на два стуба дужине 2,2 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

3.1.

Једнострана табла са називом стајалишта за учеснике у друмском саобраћају. Окренута је у складу са смером вожње друмских возила. Поставља се поред приступних саобраћајница, тако да их упућује на железничко стајалиште. Монтира се на два стуба дужине 1,87 m направљена од кутија профила 60x40 mm, које треба учврстити на дубини од додатних 30 cm.

4.1.а,б и 4.2.а,б

Двостране табле на којима се означавају број перона и колосека.. Постављају на стубове расвете на перону. Монтирају се на два носача дужине 10 cm направљена од кутија профила 60x40 mm.

5.а и 5.б

Двострана табла за усмеравање на степенице, перон и колосеке. Поставља се на плафон потходника. Монтира се на два челична носача дужине 145 cm направљена од кутија профила 30x20 mm.

6.1.г

Двострана табла за усмеравање на степенице и потходник. Поставља се на надстрешницу поред степеништа.

7.а и 7.б

Двострана табла за усмеравање на лифт, перон и колосеке. Поставља се на плафон потходника. Монтира се на два челична носача дужине 145 cm направљена од кутија профила 30x20 mm.

9.1.

Једнострана табла за усмеравање на лифт, перон и колосеке. Поставља се на конструкцију лифта.

15.б

Једнострана табла за усмеравање на лифт и излаз. Поставља се на зид потходника.

16.а и 16.б

Једнострана табла за усмеравање на излаз. Поставља се на зид потходника.

17.

Једнострана табла за усмеравање на лифт и излаз са перона. Поставља се на конструкцију лифта на перону.

23.а

Једнострана табла за усмеравање на степенице и излаз. Поставља се на зид потходника.

24.г

Једнострана табла за усмеравање на степенице и излаз са перона. Поставља се на надстрешницу изнад степеница на перону.

30.1.

Витрина за ред вожње. Поставља се на перону. Монтира се на сопствене носаче. Детаљни изглед дат је на цртежима 34 и 35.

31.1. и 31.2.

Двострани знаци којима се упозорава на воз. Постављају се изнад табли на перону које носе почетни број 4.

32.

Једнострани знак којим се забрањује кретање за путнике. Поставља се на крајевима перона. Монтира се на ограду.

33

Једнострана табла на којој се означава да је стајалиште под видео надзором. Поставља се на прилазима стајалишту и на перон.

42

Ознаке за слепе и слабовиде особе - плочице на рукохватима у потходнику и на перону. Саджи симболе и Брајево писмо. Детаљни изглед дат је на цртежу 37.

50.1.а и 50.1.б

Једностране табле на којима се означава службени пролаз. Постављају се на зид потходника.

3.3.3. Станица Руменка и распутница Сајлово

1

Једностране табле са називом службеног места. Окренуте су према колосеку. Монтирају се на зграде за СС и ТТ, направљене од кутија профила 80x80 mm.

4. РЕЗИМЕ ИНВЕСТИЦИОНИХ ВРЕДНОСТИ

Инвестиционе вредности предметних радова по служебим местима су следеће (дин):

• станица Нови Сад	2.712.794
• стајалиште ТПС Нови Сад	362.558
• станица Руменка	48.700
• распутница Сајлово	42.080
Укупно	3.166.132

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу.

15.08.2021.

Пројектанти сарадници:

Данијел Савковић, маст.саоб.инж.
Немања Лошић, маст.саоб.инж.

Одговорни пројектант:

Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.

8/3.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

Бр.	Опис радова			Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
	Нумеричка ознака	Димензије табле (cm)	Дебљина рама (mm)		А	Б	АхБ
1	**НОВИ САД**						
1.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2.1	90x35	60x40	ком	6	8.966	53.793
	4.1.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.1.9 (а,б)	78x35	60x40	ком	3	6.453	19.359
	4.2.2 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.2.3 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.3.4 (а,б)	78x35	60x40	ком	9	6.453	58.078
	4.3.5 (а,б)	78x35	60x40	ком	9	6.453	58.078
	4.4.6 (а,б)	78x35	60x40	ком	6	6.453	38.718
	4.10 (а,б)	83x35	60x40	ком	2	6.848	13.696
	4.11 (а,б)	83x35	60x40	ком	2	6.848	13.696
	5.1 (а,б)	62x20	30x20	ком	1	3.242	3.242
	5.2 (а,б)	67x20	30x20	ком	2	3.464	6.929
	5.3 (а,б)	67x20	30x20	ком	2	3.047	6.094
	5.19 (а,б)	79x20	30x20	ком	1	3.999	3.999
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	7	4.922	34.454
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	14	7.276	101.860
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	55	2.111	116.091
1.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	283x37	60x40	ком	1	24.179	24.179
	2	90x35	60x40	ком	3	8.444	25.332
	3.1	76x27	60x40	ком	2	5.994	11.988
	5.1.9а	105x27	60x40	ком	1	7.674	7.674
	21.1б	123x27	60x40	ком	1	8.717	8.717
	46а	51x27	60x40	ком	1	3.196	3.196
	46в	51x27	60x40	ком	1	4.761	4.761
	46г	51x27	60x40	ком	1	3.131	3.131
	47б	75x27	60x40	ком	1	4.587	4.587
1.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	4.1а	61x20	30x20	ком	1	1.517	1.517
	4.1б	61x20	30x20	ком	1	1.517	1.517
	4.2а	53x20	30x20	ком	1	1.326	1.326
	4.2б	53x20	30x20	ком	1	1.326	1.326
	4.3а	45x20	30x20	ком	1	1.136	1.136
	4.3б	45x20	30x20	ком	1	1.136	1.136
	5.4а	60x20	30x20	ком	1	1.541	1.541
	5.4б	60x20	30x20	ком	1	1.541	1.541
	7.1	62x20	30x20	ком	2	1.541	3.082
	7.2	49x20	30x20	ком	2	1.231	2.462
	7.3	49x18	30x20	ком	2	1.123	2.247

	7.4	45x18	30x20	ком	1	1.036	1.036
	18.1а	92x20	30x20	ком	1	2.256	2.256
	18.1б	92x20	30x20	ком	1	2.256	2.256
	18.2а	92x40	30x20	ком	1	4.223	4.223
	18.2б	92x40	30x20	ком	1	4.223	4.223
	18.3а	92x40	30x20	ком	1	4.223	4.223
	18.3б	92x40	30x20	ком	1	4.223	4.223
	18.4а	92x40	30x20	ком	1	4.223	4.223
	18.4б	92x40	30x20	ком	1	4.223	4.223
	22.3г	123x27	30x20	ком	1	3.908	3.908
1.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	11	2.411	26.517
	33	27x27		ком	28	755	21.126
	95	27x27		ком	1	755	755
1.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	4в	124x27		ком	1	554	554
	4.11в	77x27		ком	1	344	344
	5.1Ra	107x27		ком	1	478	478
	18г	123x27		ком	3	550	1.650
	20.1г	123x27		ком	3	550	1.650
	20.2г	123x27		ком	1	550	550
	22г	123x27		ком	1	550	550
	22.1г	123x54		ком	2	1.100	2.200
	22.2г	99x54		ком	1	885	885
	26г	51x27		ком	1	228	228
	27	75x20		ком	2	248	497
	27.1	75x20		ком	6	248	1.490
	28	51x27		ком	3	228	684
	29	75x20		ком	8	248	1.987
	34	27x27		ком	1	121	121
	34г	51x27		ком	1	228	228
	38	20x20		ком	1	66	66
	39	20x20		ком	1	66	66
	40	91x20		ком	1	301	301
	41	20x20		ком	1	66	66
	44.1	20x20		ком	1	66	66
	44.2	20x20		ком	1	66	66
	50	65x27		ком	18	291	5.231
	50.1	73x27		ком	1	326	326
	92	66x27		ком	1	295	295
	94	74x27		ком	1	331	331
1.06.	Витрине за ред вожње						
	30.2	112x82		ком	5	7.983	39.915
	30.3	240x200		ком	9	111.970	1.007.733
1.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	32	6.320	202.240
1.08.	Витрина за план станице						
	43	112x82		ком	3	7.983	23.949
1.09.	Тактилна табла						
	43.1	80x60		ком	2	181.248	362.496

1.10.	Тотем						
	14	3000x1080		ком	1	177.000	177.000
						УКУПНО НОВИ САД	**2.712.794**

2	**ТПС НОВИ САД**						
2.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2	106x40	60x40	ком	2	11.019	22.037
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	2	4.797	9.594
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	2	4.797	9.594
	5 (а,б)	100x27	30x20	ком	1	6.933	6.933
	7 (а,б)	100x27	30x20	ком	1	6.933	6.933
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	4	2.111	8.443
2.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	3.2	90x27	60x40	ком	1	10.313	10.313
	24г	75x27	60x40	ком	1	4.521	4.521
2.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	9.1	54x27	60x40	ком	2	2.037	4.074
	15б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	16а	51x27	30x20	ком	1	1.670	1.670
	16б	51x27	30x20	ком	1	1.670	1.670
	17	51x27	60x40	ком	1	1.934	1.934
	23а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	50.1а	99x27	30x20	ком	1	3.162	3.162
	50.1б	99x27	30x20	ком	1	3.162	3.162
2.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	2	755	1.509
	33	27x27		ком	2	755	1.509
2.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	6.1г	78x27		ком	2	2.864	5.729
2.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096
2.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	12	6.320	75.840
						УКУПНО ТПС НОВИ САД	**362.558**

3	**РУМЕНКА**						
2.01.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	292x37	60x40	ком	2	24.350	48.700
						УКУПНО РУМЕНКА	**48.700**

4	**САЈЛОВО**						
2.01.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	249x37	60x40	ком	2	21.040	42.080
						УКУПНО САЈЛОВО	**42.080**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	НОВИ САД	2.712.794
2.	ТПС НОВИ САД	362.558
3.	РУМЕНКА	48.700
4.	САЈЛОВО	42.080

УКУПНО (дин): 3.166.132

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу.

Пројектанти сарадници:

Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

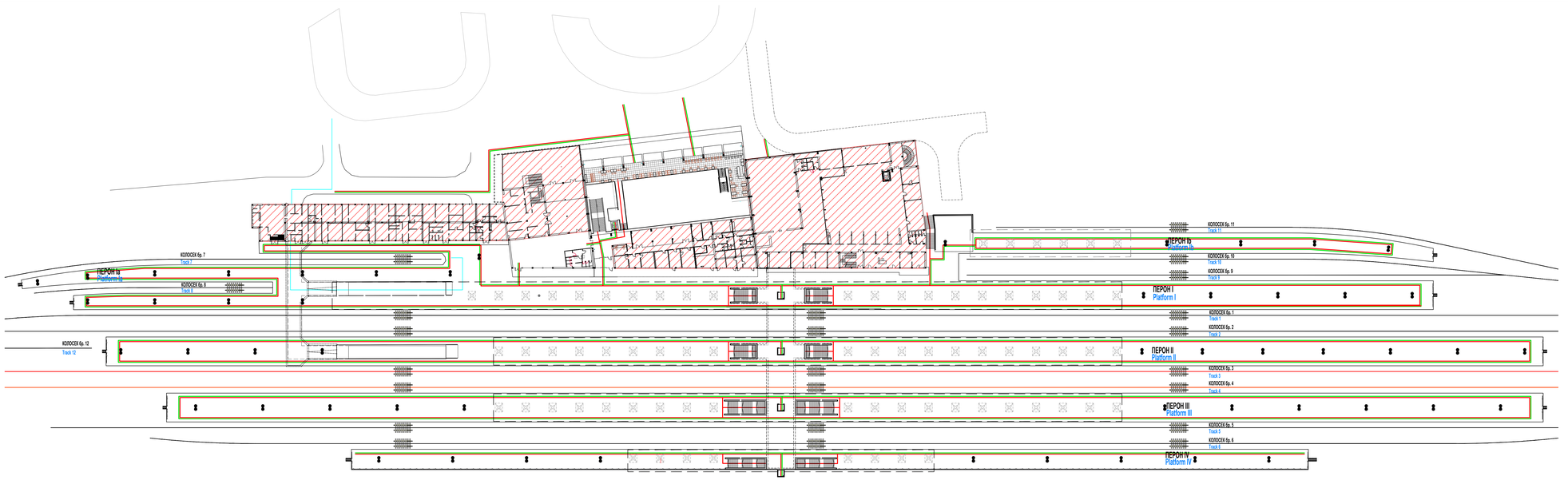
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.

8/3.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Станица Нови Сад - шеме кретања путника и аутомобила	-
2.	Станица Нови Сад - шеме кретања путника у станичној згради и потходнику	-
3.	Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли	-
4.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у потходнику	-
5.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради	-
6.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради, крило А	-
7.	Станица Нови Сад - попречни пресек перона и надстрешнице са положајем информационих табли	1:100
8.	Станица Нови Сад - попречни пресек перона и са положајем информационих табли	1:100
9.	Станица Нови Сад - подужни пресеци перона и са положајем информационих табли	1:100
10.	Станица Нови Сад - попречни пресек стуба надстрешнице и ограде на перону са положајем информационих табли	1:50
11.	Станица Нови Сад - положај и димензије информационих табли у потходнику	1:100
12.	Станица Нови Сад - подужни пресек потходника са положајем информационих табли	1:100
13.	Станица Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли	1:100
14.	Станица Нови Сад - станична зграда	1:100
15.	Станица Нови Сад - станична зграда	1:100
16.	Станица Нови Сад - станична зграда	1:100
17.	Станица Нови Сад - станична зграда, крило А	1:100
18.	Станица Нови Сад - станична зграда, крило А	1:100
19.	Станица Нови Сад - станична зграда, крило Б	1:100
20.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
21.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
22.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
23.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	1:10
24.	Стајалиште ТПС Нови Сад - шеме кретања путника	-
25.	Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли	-
26.	Стајалиште ТПС Нови Сад - попречни пресек перона са положајем информационих табли	1:100
27.	Стајалиште ТПС Нови Сад - пресеци перона са положајем информационих табли	1:100
28.	Стајалиште ТПС Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли	1:100

29.	Стајалиште ТПС Нови Сад - изгле фолија за табле	1:10
30.	Стајалиште ТПС Нови Сад - изгле фолија за табле	1:10
31.	Изглед фолија за табле	1:10
32.	Типови табли и начин качења	-
33.	Станица Нови Сад – тотем	-
34.	Витрина за ред вожње	1:100
35.	Витрина за ред вожње са називом станице	1:100
36.	Изглед табле за слепе и слабовиде особе	-
37.	Изглед плочице за слепе и слабовиде особе	-



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Службене просторије и део који не користе путници
  Business premises and part not intended for passenger use
- Линије кретања путника
  Direction of movement for passengers
- Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
  Direction of movement for persons with reduced mobility
- Линије кретања аутомобила
  Direction of movement for cars

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
ЈАВНА ПРЕДУЗЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ
Ulitsa Kolovo International Corporation Ltd. (CRCC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100036
Ulitsa Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100036

Обрада: / Contract:
ПРИСТАНИШНА ПРУГА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER HELEBIA RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER HELEBIA

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелић, дипл. грађ. инж.

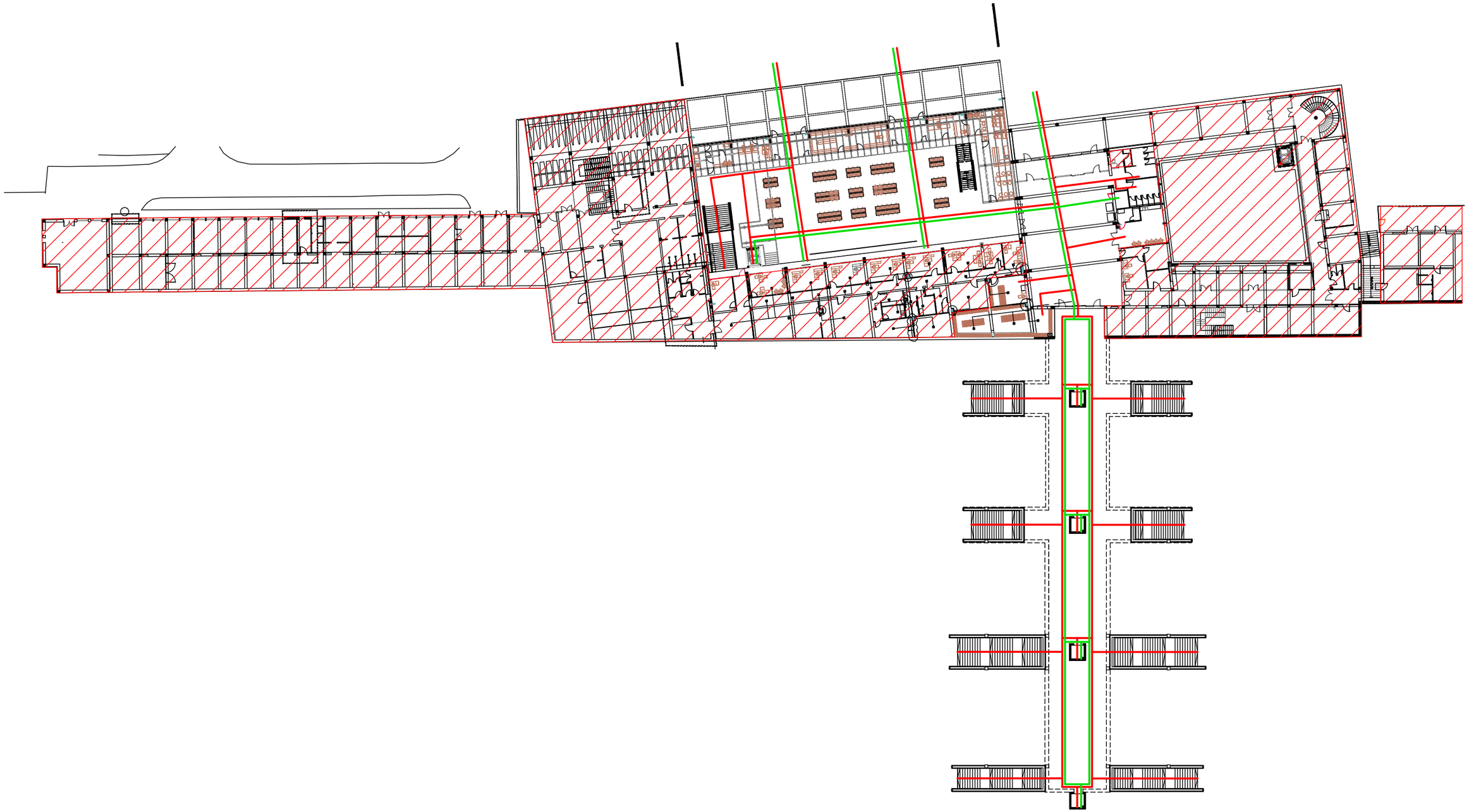
Главни пројектант: / Chief designer:
др Лиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - шине кретања путника и аутомобила
Station Novi Sad - passenger and car movement diagram

Размера: / Scale:

Врста тек. док.: / Type of Sub. document:	Датум: / Date:	Цртеж бр. / Drawing No.:
ПЗИ /DFC	08.2021.	2020-250-ЕТС-8/3.1-01



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Службене просторије и део који не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја **Organizational unit:** Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

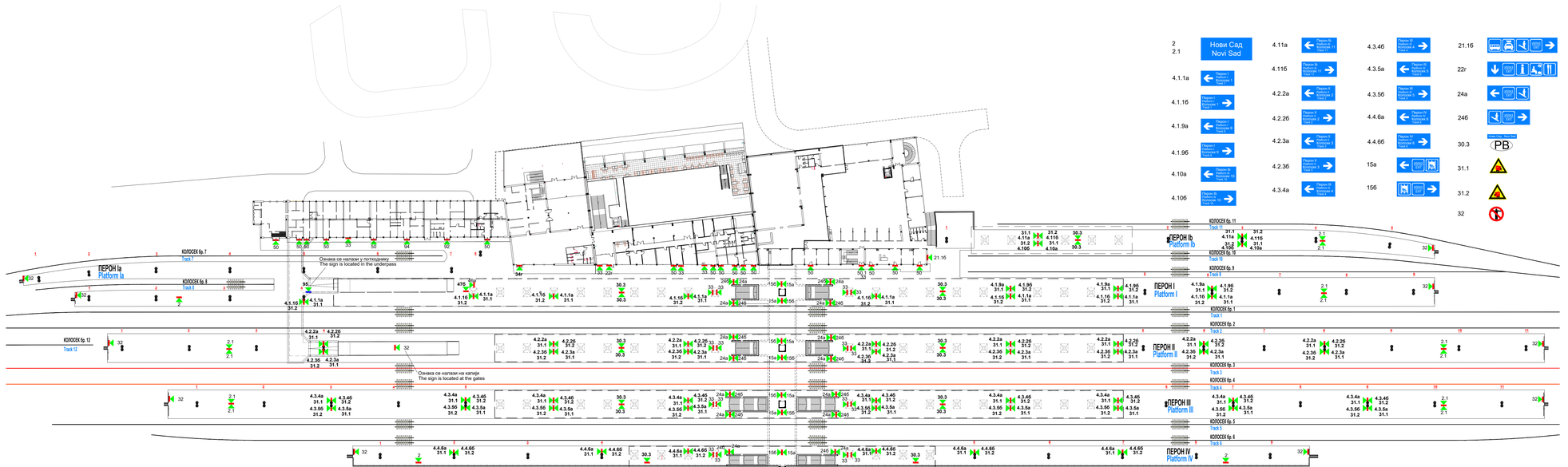
Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - шеме кретања путника у станичној згради и потходнику
Station Novi Sad - passenger movement diagram at the station building and underpass

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ**/DFC

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-02



2
2.1 Нови Сад / Novi Sad

4.1.1a Перон Ia / Платформа Ia / Platform Ia / Track 7
4.1.1б Перон Ia / Платформа Ia / Platform Ia / Track 8
4.1.9a Перон Ib / Платформа Ib / Platform Ib / Track 11
4.1.9б Перон Ib / Платформа Ib / Platform Ib / Track 10
4.10a Перон Ib / Платформа Ib / Platform Ib / Track 9
4.10б Перон Ib / Платформа Ib / Platform Ib / Track 11

4.11a Перон Ib / Платформа Ib / Platform Ib / Track 11
4.11б Перон Ib / Платформа Ib / Platform Ib / Track 10
4.2.2a Перон II / Платформа II / Platform II / Track 2
4.2.2б Перон II / Платформа II / Platform II / Track 3
4.2.3a Перон II / Платформа II / Platform II / Track 3
4.2.3б Перон II / Платформа II / Platform II / Track 2
4.3.4a Перон III / Платформа III / Platform III / Track 4
4.3.4б Перон III / Платформа III / Platform III / Track 5

4.3.4б Перон III / Платформа III / Platform III / Track 4
4.3.5a Перон III / Платформа III / Platform III / Track 5
4.3.5б Перон III / Платформа III / Platform III / Track 6
4.4.6a Перон IV / Платформа IV / Platform IV / Track 6
4.4.6б Перон IV / Платформа IV / Platform IV / Track 7
15a Перон III / Платформа III / Platform III / Track 4
15б Перон III / Платформа III / Platform III / Track 5

21.16
22г
24а
24б
30.3
31.1
31.2
32

33
34г
46а
47б
50
50.1 Службени улаз / Entrance for staff
92 Полиција / Police
94 Амбуланта / Ambulance
95

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Локација информативне табле / Information board location
- Локација информативне табле - потходник / Information board location
- 3.4 Ознака информативне табле / Information board designation
- 3.4 Број стуба расвете / Number of light pillar
- Смер гледања информативне табле / Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Извођач радова: / Contractor:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.16 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100038

Надзорни орган: / Supervisory body:
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: / Object:
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЦА
BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мисић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организације јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

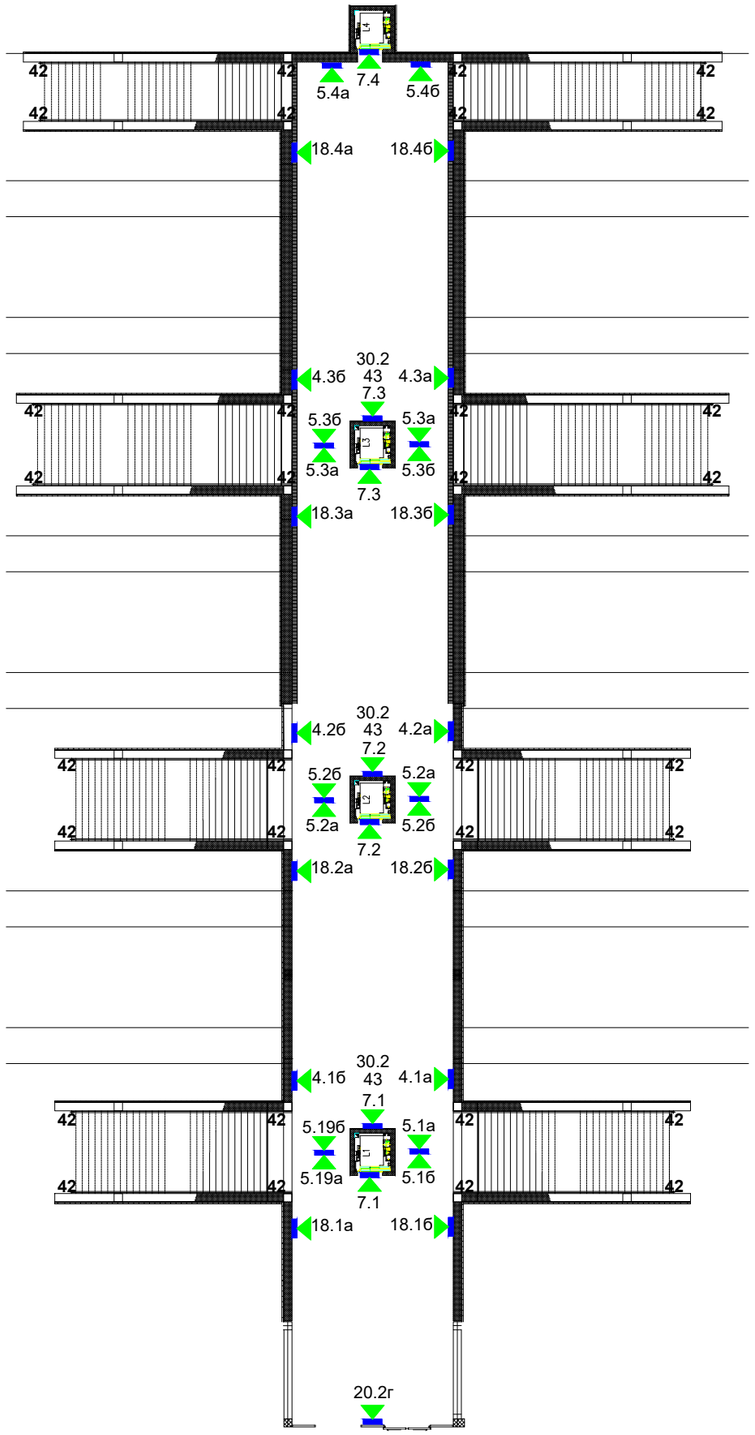
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - оригинално ситуационо решење информационих табли
Station Novi Sad - original situational solution of information signs

Врста тех. док.: / Type of Tech. Design:
ПЗИ ОФС

Датум: / Date:
08.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.1-03

Размера: / Scale:
1:400



ПЕРОН 4
Platform 4

ПЕРОН 3
Platform 3

ПЕРОН 2
Platform 2

ПЕРОН 1
Platform 1

5.1а — Перон I / Platform I / Колосек 1 / Track 1

5.1б — Перон I / Platform I / Колосек 1 / Track 1

5.19а — Перон I,Iб / Platform I,Iб / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

5.19б — Перон I,Iб / Platform I,Iб / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.1 — Перон I,Iб / Platform I,Iб / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.2 — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

7.3 — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

7.4 — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

18.1а — ИЗЛАЗ / EXIT

18.1б — ИЗЛАЗ / EXIT

18.2а — Перон / Platform I,Iб; Колосек / Track 1,9-11; ИЗЛАЗ / EXIT

18.2б — Перон / Platform I,Iб; Колосек / Track 1,9-11; ИЗЛАЗ / EXIT

18.3а — Перон / Platform I,Iб,II; Колосек / Track 1-3,9-11; ИЗЛАЗ / EXIT

18.3б — Перон / Platform I,Iб,II; Колосек / Track 1-3,9-11; ИЗЛАЗ / EXIT

18.4а — Перон / Platform I,Iб,II,III; Колосек / Track 1-5,9-11; ИЗЛАЗ / EXIT

18.4б — Перон / Platform I,Iб,II,III; Колосек / Track 1-5,9-11; ИЗЛАЗ / EXIT

20.2г — ИЗЛАЗ / EXIT; TAXI

30.2 — PB

42

43 — План Станице

4.1а — Перон II,III,IV / Platform II,III,IV / Колосек 2,3,4,5,6 / Track 2,3,4,5,6

4.1б — Перон II,III,IV / Platform II,III,IV / Колосек 2,3,4,5,6 / Track 2,3,4,5,6

4.2а — Перон III,IV / Platform III,IV / Колосек 4,5,6 / Track 4,5,6

4.2б — Перон III,IV / Platform III,IV / Колосек 4,5,6 / Track 4,5,6

4.3а — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

4.3б — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

5.2а — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

5.2б — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

5.3а — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

5.3б — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

5.4а — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

5.4б — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Локација информативне табле - потходник**
  Information board location
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

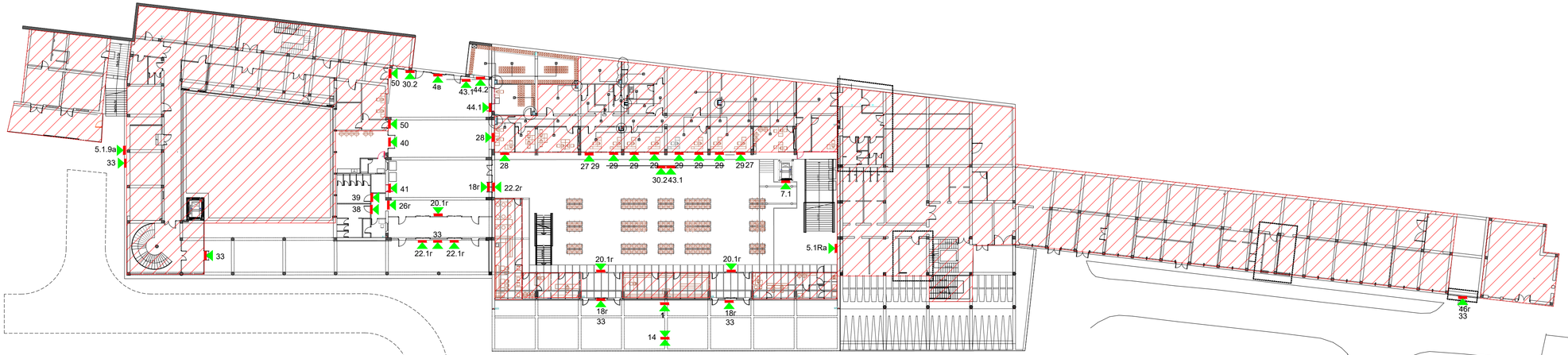
Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у потходнику
Station Novi Sad - position of information signs at the underpass

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ /DFC**

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-04



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Службене просторије и део који не користе путници**
  Business premises and part not intended for passenger use
- **Локација информативне табле - станична зграда**
  Information board location - station building
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

1 **Нови Сад - Novi Sad**

3.1 Станица Нови Сад

4в Перон / Platform I,II,III,IV Колосек / Track 1 - 11

5.1Ra Перон I Platform I Колосек 1 Track 1

5.1.9a Перон I,II6 Platform I,II6 Колосек 1,9,10,11 Track 1,9,10,11

7.1 Перон I,II6 Platform I,II6 Колосек 1,9-11 Track 1,9-11

14 Тотем

18г

20.1г

22.1г Перон / Platform I-IV Колосек / Track 1-11

22.2г Перон / Platform I-IV Колосек / Track 1-11

26г

27

28

29 Путничка благајна Ticket office

30.2 PB

33

38

39

40 Чекаоница за мајке са децом Baby-changing facilities

41

43.1 План Станице Слабовиди

44.1

44.2

46в

46г

50 Службени улаз Entrance for staff

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 750044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

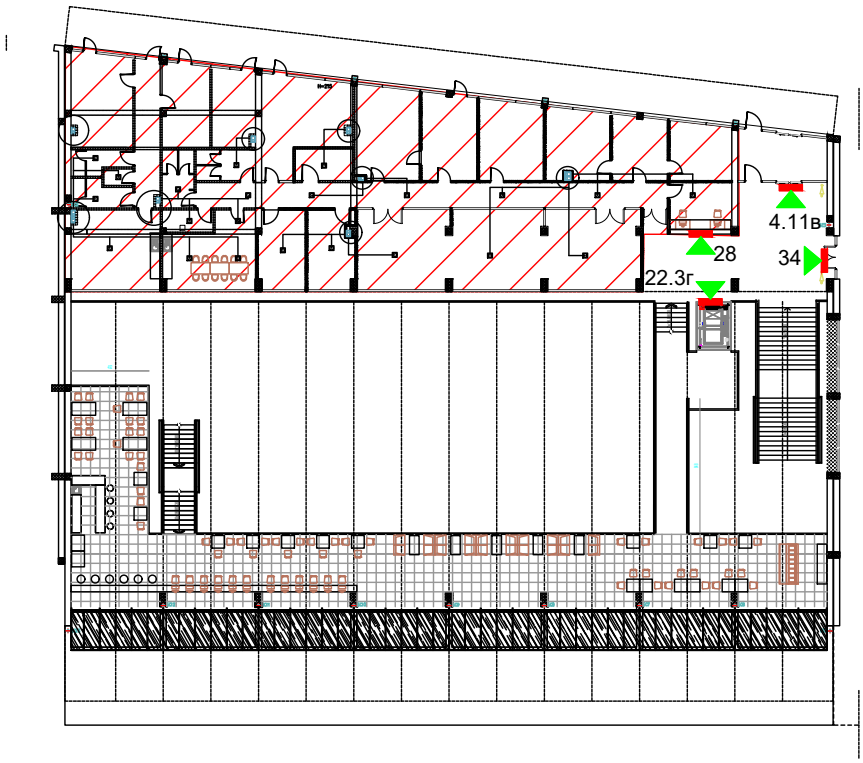
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради
Station Novi Sad - position of information signs at the station building

Размера: Scale:

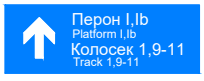
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум/date: **08.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-05



4.11в



22.3г

28

34

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Службене просторије и део који не користе путници**
  Business premises and part not intended for passenger use
- **Локација информативне табле - станична зграда**
  Information board location - station building
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

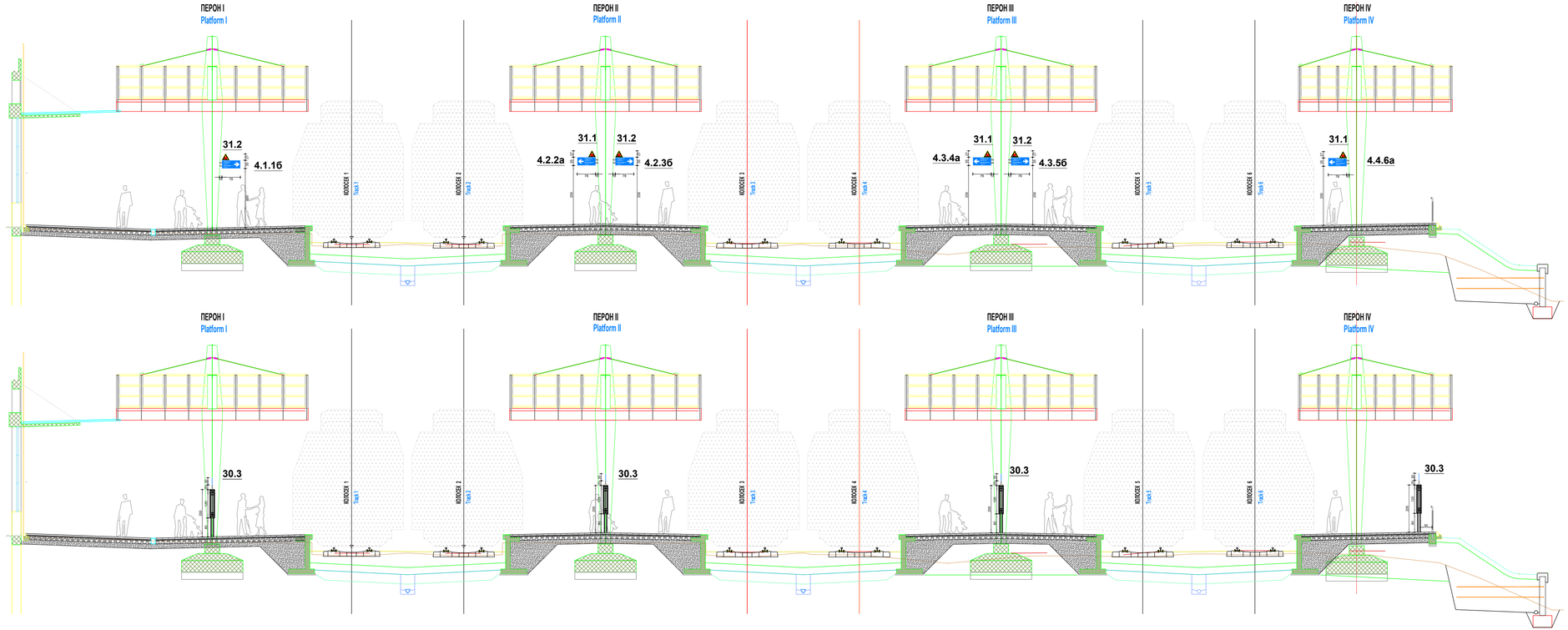
Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради, крило А
Station Novi Sad - position of information signs at the station building, wing A

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ**/DFC

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-06



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO.,LTD.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

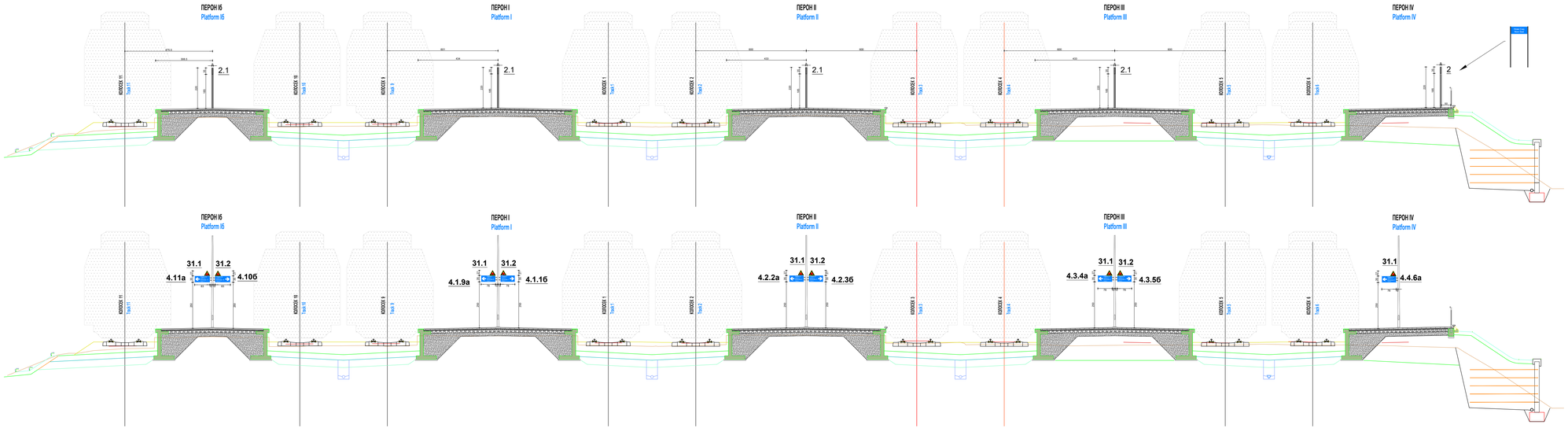
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - попречни пресек перона и надстрешнице са положајем информационих табли
Station Novi Sad- cross section of platforms and canopy and position of information boards

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC
датум: /date: **08.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-07



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA - ADC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Изучилац пројекта: / Employer:
Chinese Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

Chinese Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

Образац: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Лиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

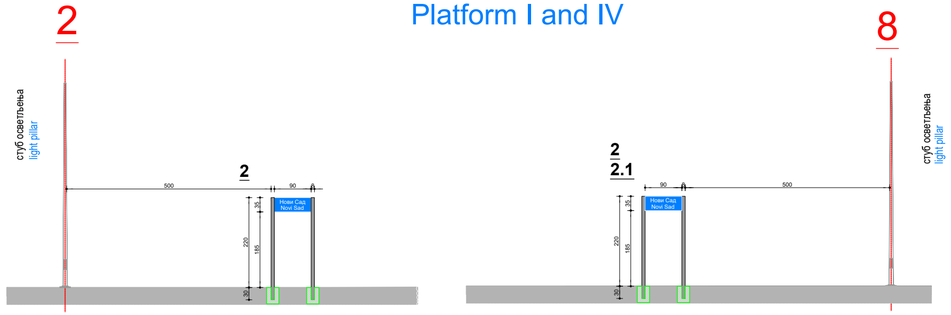
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - попречни пресек перона са положајем информационих табли
Station Novi Sad - cross section of platforms and position of information boards

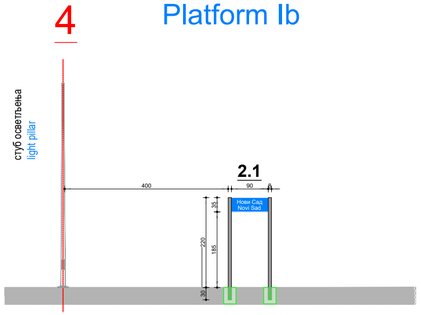
Размера: / Scale:
1:100

Врста тек. док.: / Type of tech. docum.: **ПЗИ** / DFC
Датум: / date: **08.2021.**
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-08

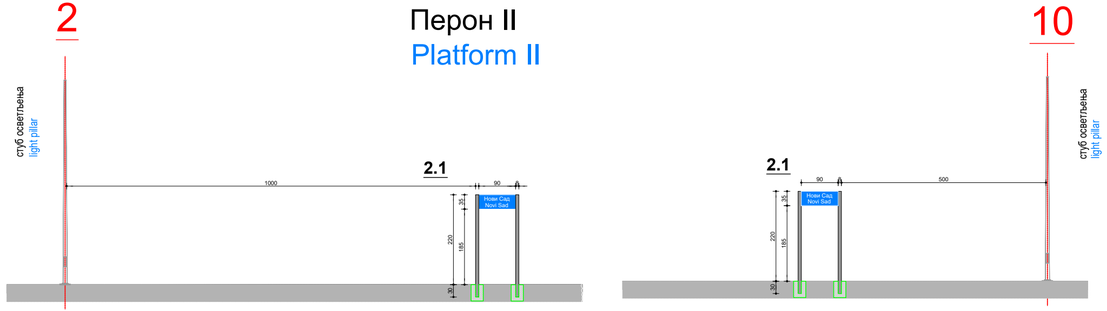
Перон I и IV
Platform I and IV



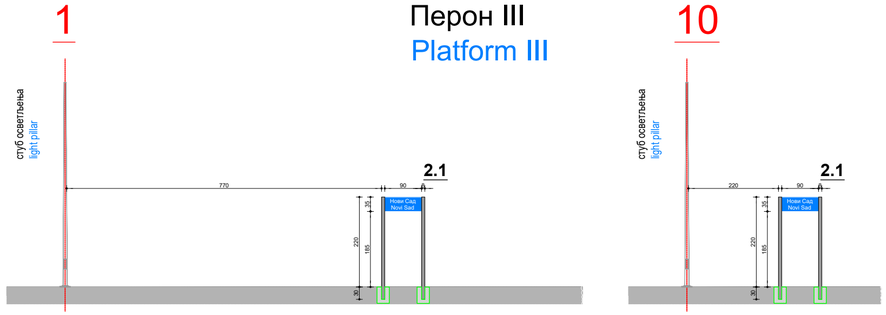
Перон Ib
Platform Ib



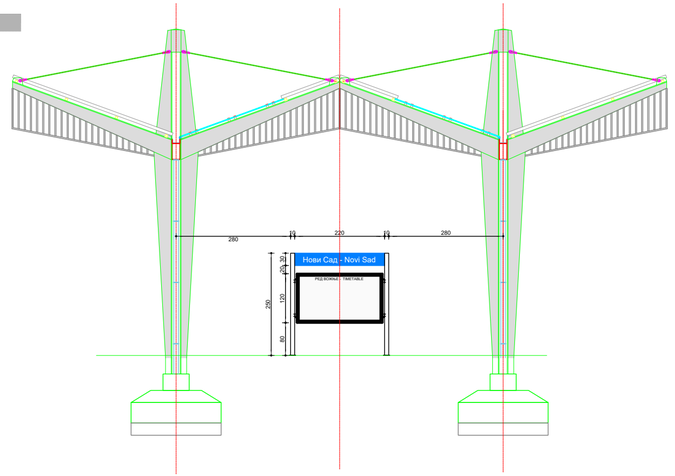
Перон II
Platform II



Перон III
Platform III



Положај витрине за ред вожње на перонима
The positon of ram for a run-out is placed station on platforms



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

3.4 **Број стуба расвете**
Information of light pillar

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

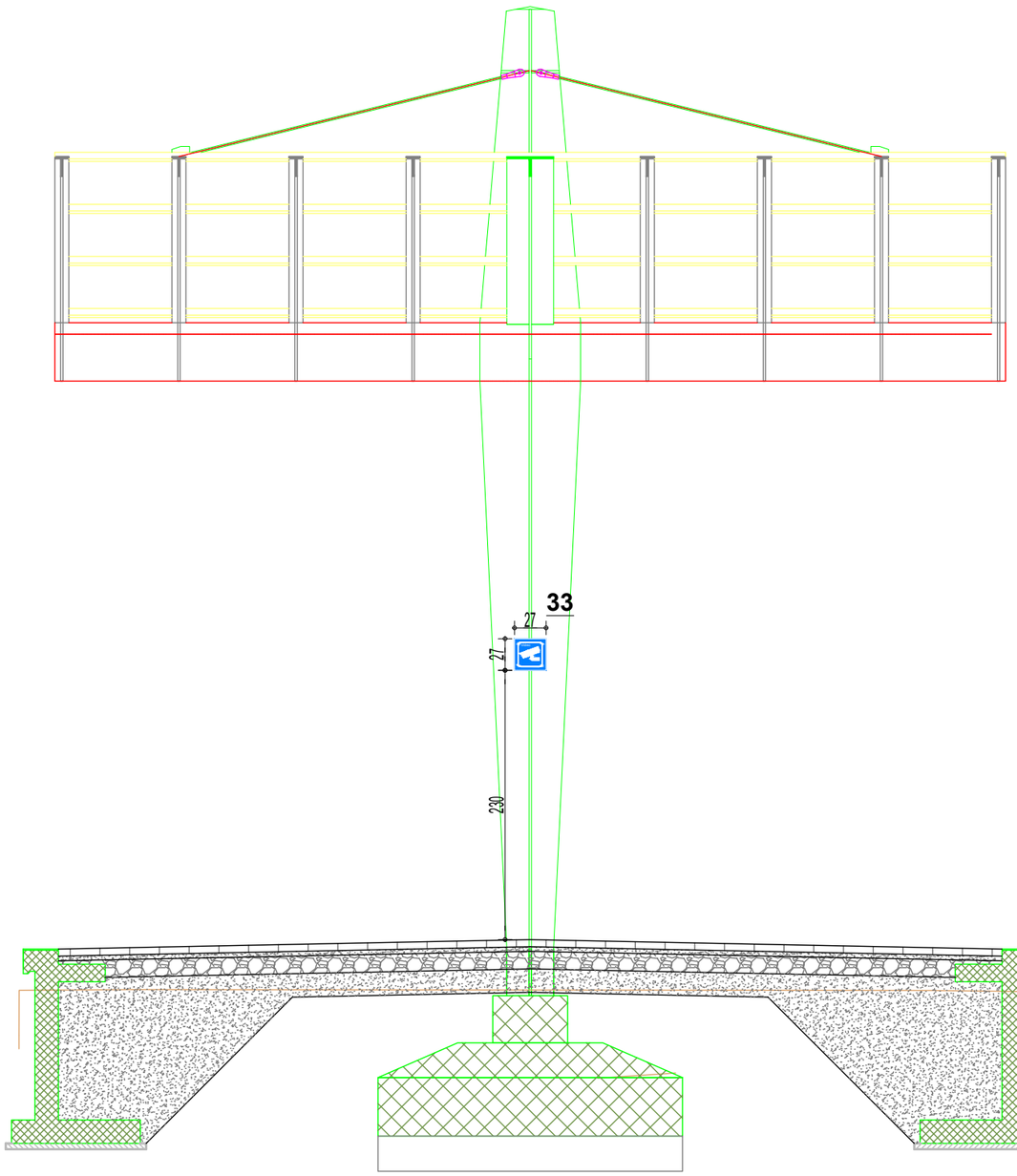
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

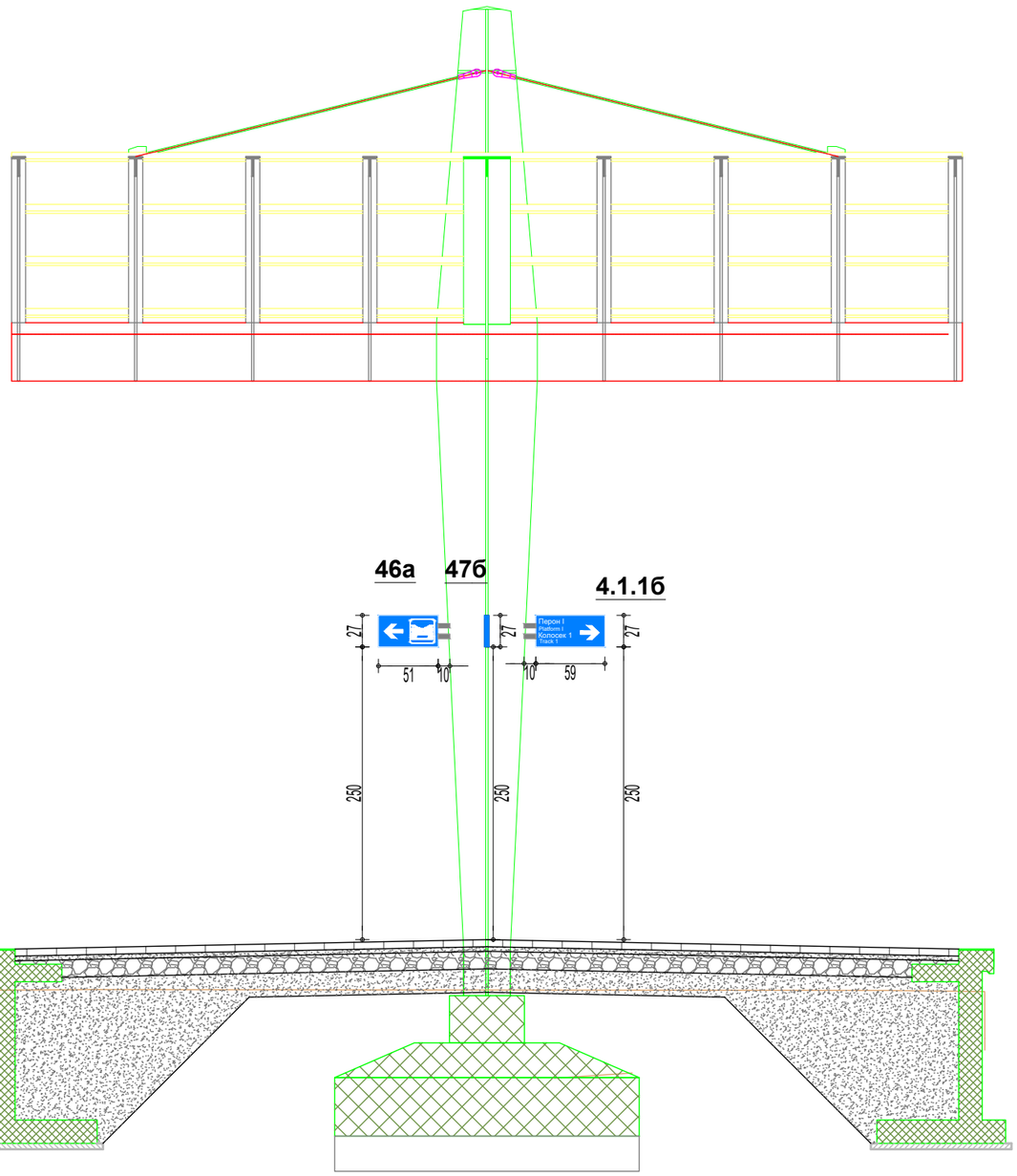
Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

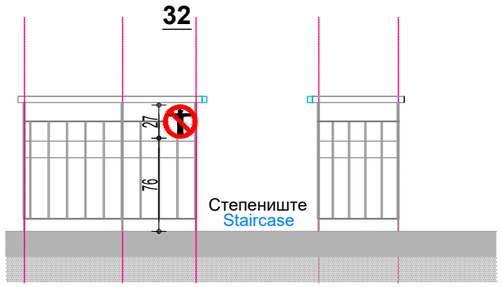
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - подужни пресеци перона са положајем информационих табли
Novi Sad station - longitudinal sections of platforms and position of information boards

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /IDFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-09







3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. **INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd** **Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**	03 02 01
Инвеститор / Investor: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC **Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**	Бр. /Num: Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of 中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Ревизиони блок /Revision block:
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја **Organizational unit:** Department of Transport Economics and Technology	Објекат /Structure: **ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)** **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)** BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број: / license No.: 368 P630 18 Унутрашња контрола /Internal control: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	Део пројекта /Part of Design: **8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад** 8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Цртеж /Drawing: **Станица Нови Сад - попречни пресек стуба надстрешнице и ограде на перону са положајем информационих табли** Station Novi Sad - cross section of canopy pillar and fence on platform and position of information boards Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC Датум /Date: **08.2021.** Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-10 Размера: Scale: **1:50**

СТАНИЧНА ЗГРАДА
Station building

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.20 Fuxingmennei Avenue,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100044

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: (Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад.
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

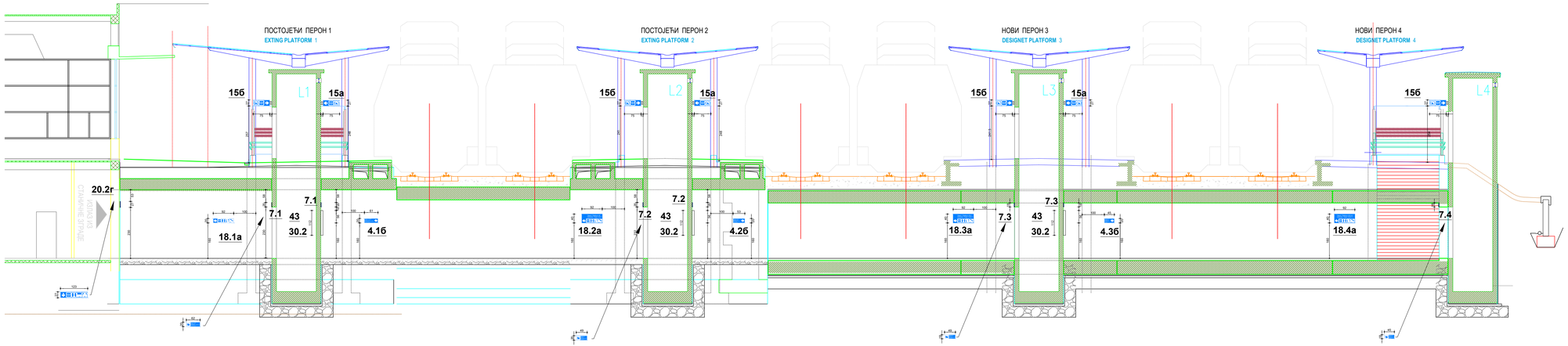
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - положај и димензије информационих табли у потходнику
Station Novi Sad - position and dimensions of information boards in underpass

Размера: Scale:
1:100

Врста тех. док.: / Drawing No.:
Type of tech. docum.:
ПЗИ /DFC

Датум: / Date:
08.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.1-11



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

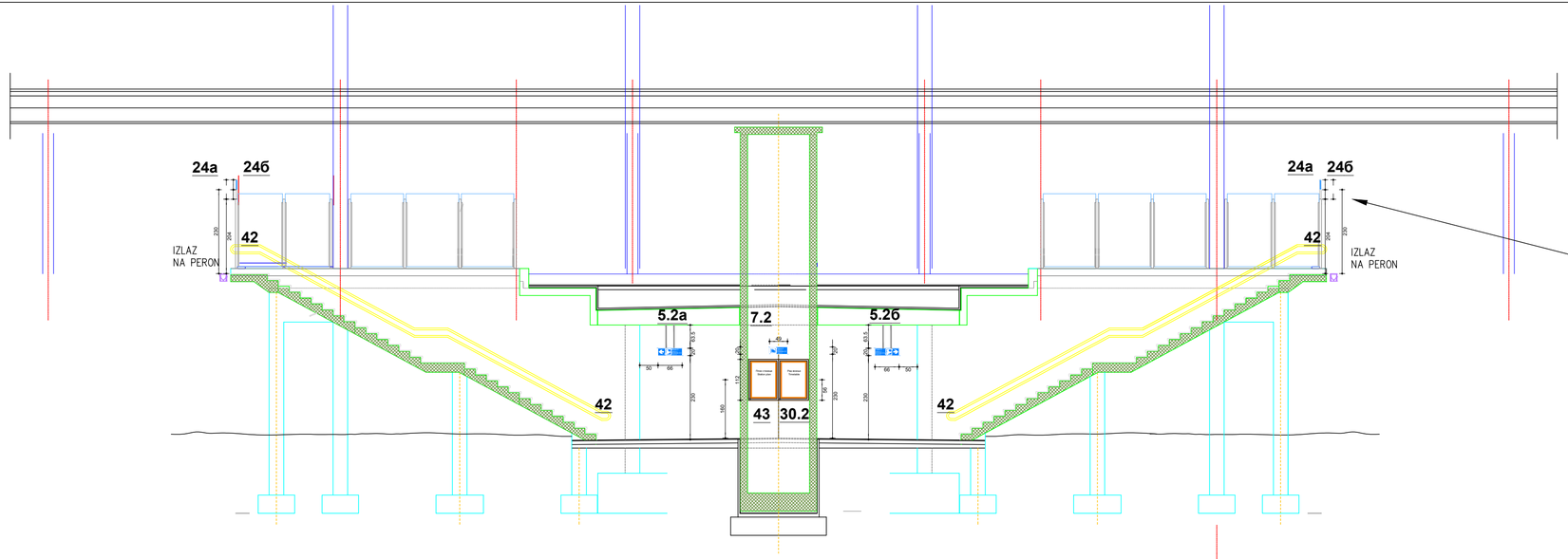
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - подужни пресек потходника са положајем информационих табли
Station Novi Sad - longitudinal section of underpass and position of information boards

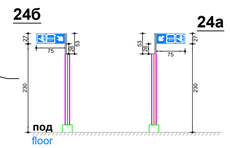
Размера:
Scale:
1:100

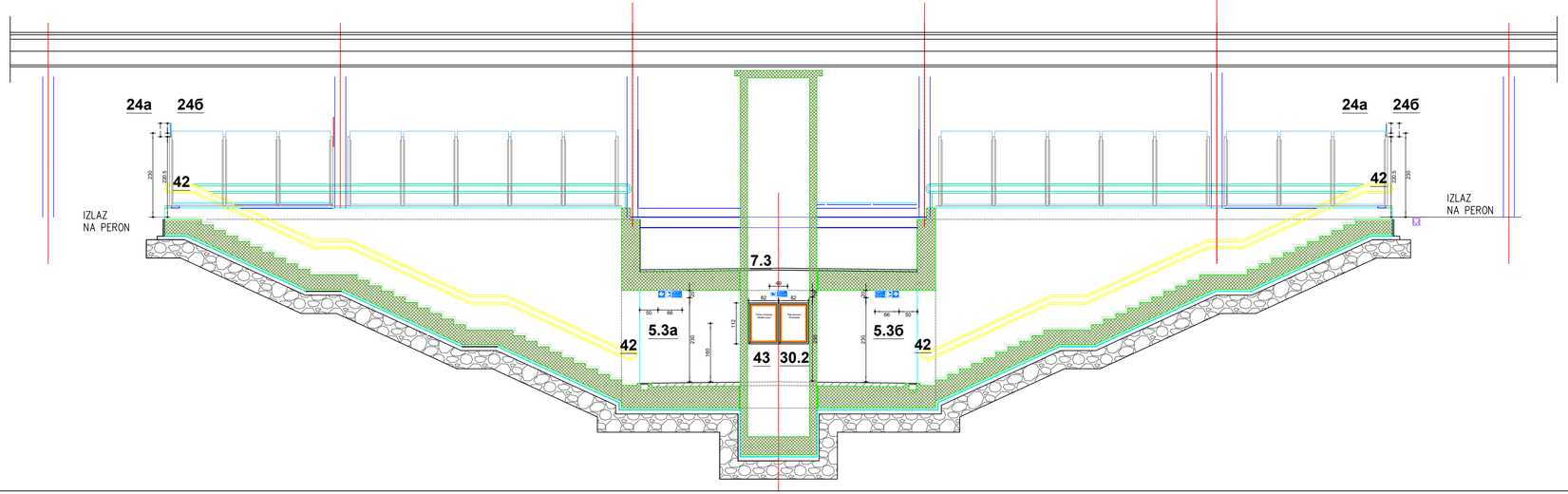
Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПЗИ /DFC

датум:/date:
08.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-250-ЕТС-8/3.1-12







3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

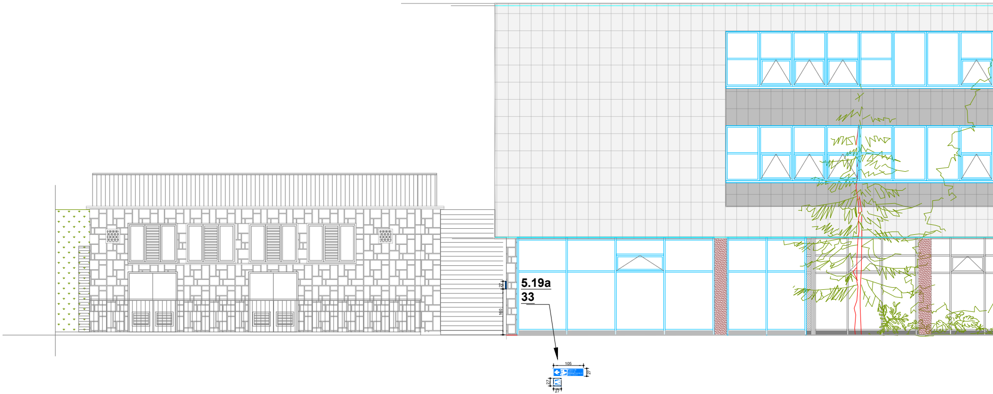
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

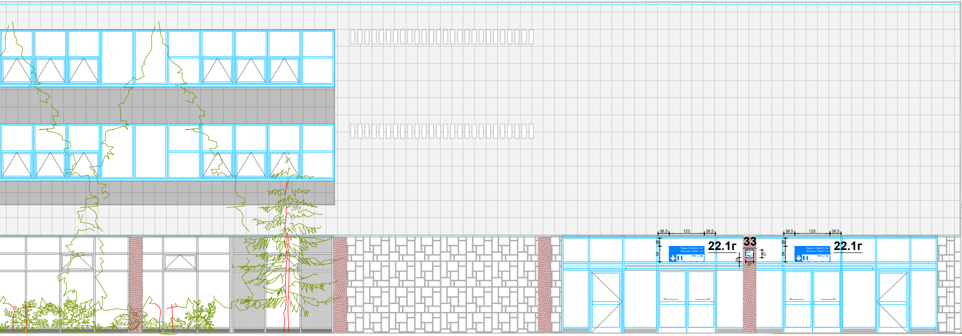
Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли
Station Novi Sad - position of information boards in sections of underpass

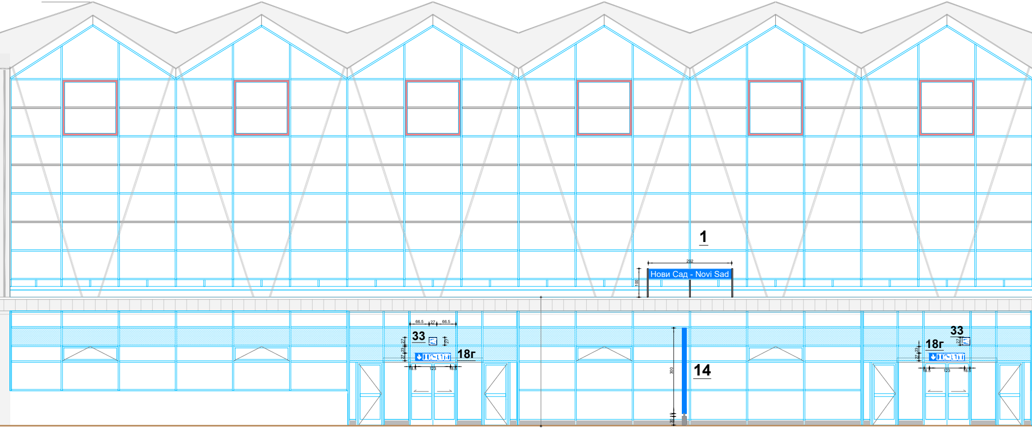
Размера: Scale: **1:100**

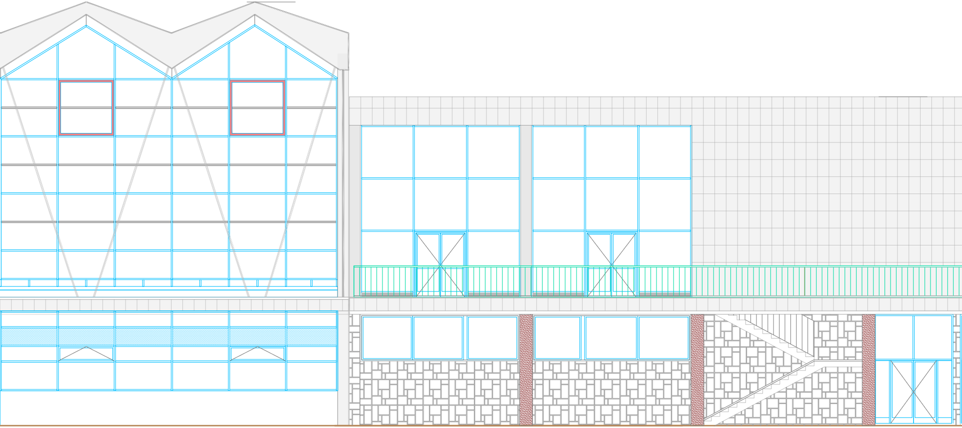
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-13

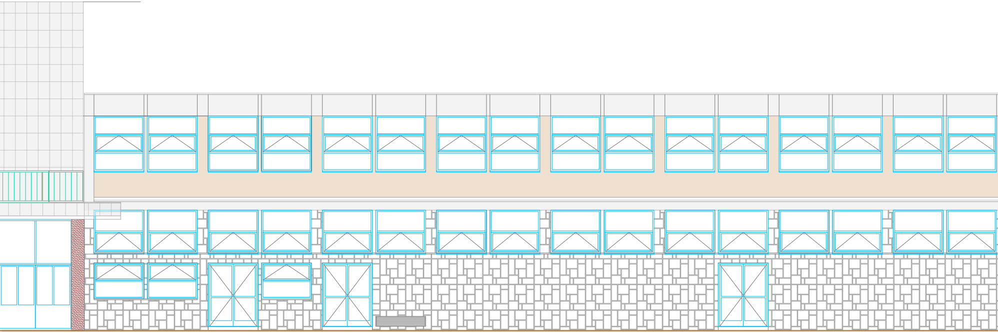
ЈУЖНА ФАСАДА (НИВО УЛИЦЕ) / SOUTH VIEW (STREET LEVEL)

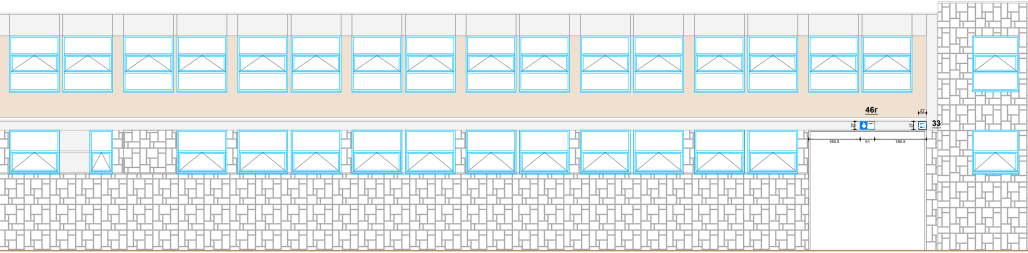

27
160
5.19a
33
105
27
27
27

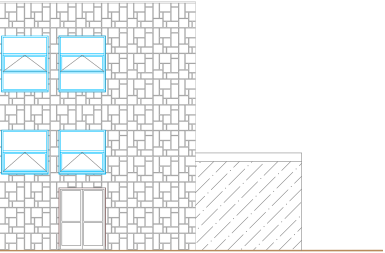

38.5
123
38.5
28
54
Перон / Platform I-IV
Колосек / Track 1-11
22.1г
33
27
14
27
38.5
123
38.5
28
54
Перон / Platform I-IV
Колосек / Track 1-11
22.1г


1
292
100
Нови Сад - Novi Sad
66.5
27
66.5
33
27
27
23
27
18г
18.5
123
18.5
14
300
10
30
33
27
18г
23
27
18.5
123
18.5






46г
27
27
27
33
180.5
51
180.5



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници:/ Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:/ Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / **Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта:/ Employer: Joint Venture of

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда
Station Novi Sad - station building

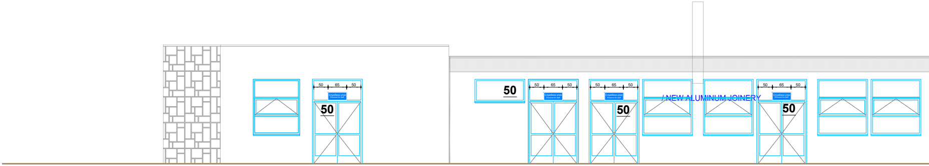
Размера:
Scale:
1:100

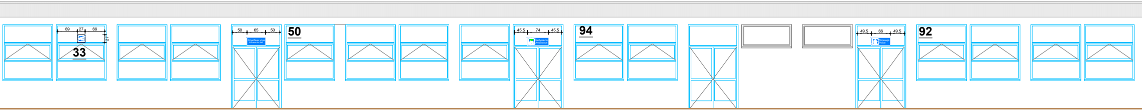
Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПЗИ /DFC

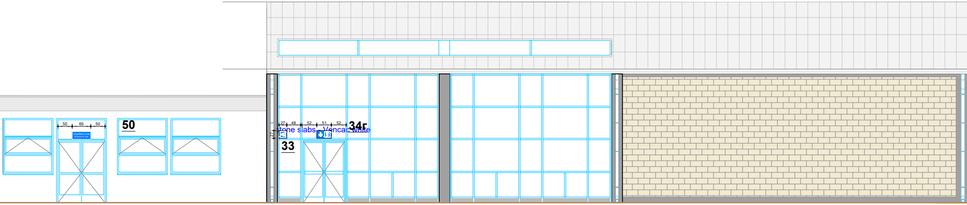
датум:/date:
08.2021.

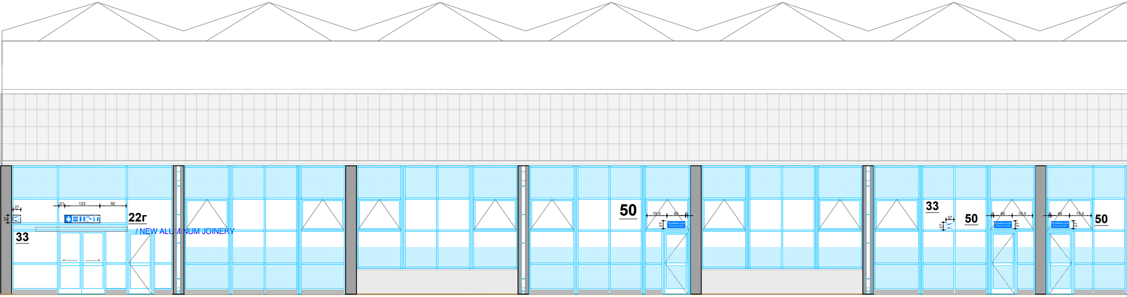
Цртеж бр./Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.1-14

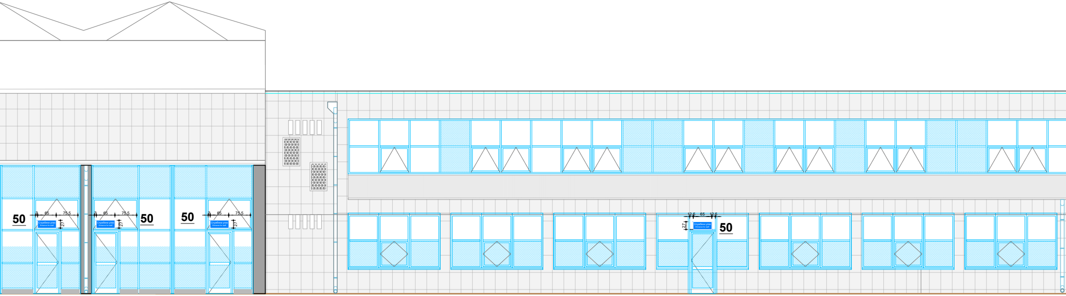
СЕВЕРНА ФАСАДА (НИВО ПЕРОНА) / SOUTH VIEW (STREET LEVEL)

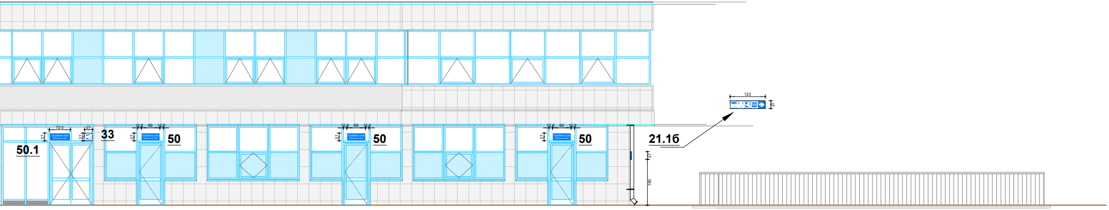

50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
50
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
/ NEW ALUMINUM JOINERY
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50


69
27
69
27
33
50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
45.5
74
45.5
Амбуланта
Ambulance
94
49.5
66
49.5
Полиција
Police
92


50
65
50
Службени улаз
Entrance for staff
50
27
48
52
51
52
34г
27
stone slabs - Vencac white
33


27
27
21
123
92
22г
/ NEW ALUMINUM JOINERY
33
50
70.5
65
7
27
Службени улаз
Entrance for staff
33
27
27
50
7
65
70.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
7
65
75.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
50


50
7
65
75.5
Службени улаз
Entrance for staff
27
7
65
75.5
Службени улаз
Entrance for staff
27
50
50
7
65
75.5
Службени улаз
Entrance for staff
27
12.5
65
12.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
50


72.5
27
27
27
Службени улаз
Entrance for staff
50.1
33
12.5
65
12.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
50
12.5
65
12.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
50
12.5
65
12.5
27
Службени улаз
Entrance for staff
50
123
27
21.1б
27
160

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници:/ Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / **Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

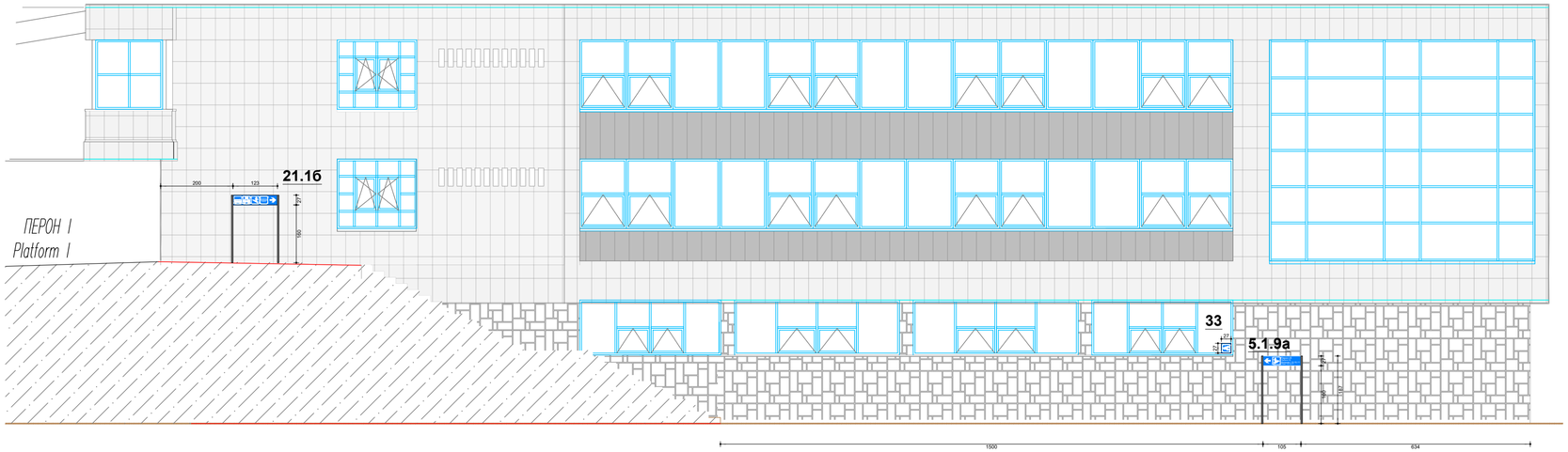
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда
Station Novi Sad - station building

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC
датум:/date: **08.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-15

ЗАПАДНА ФАСАДА / WEST VIEW



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

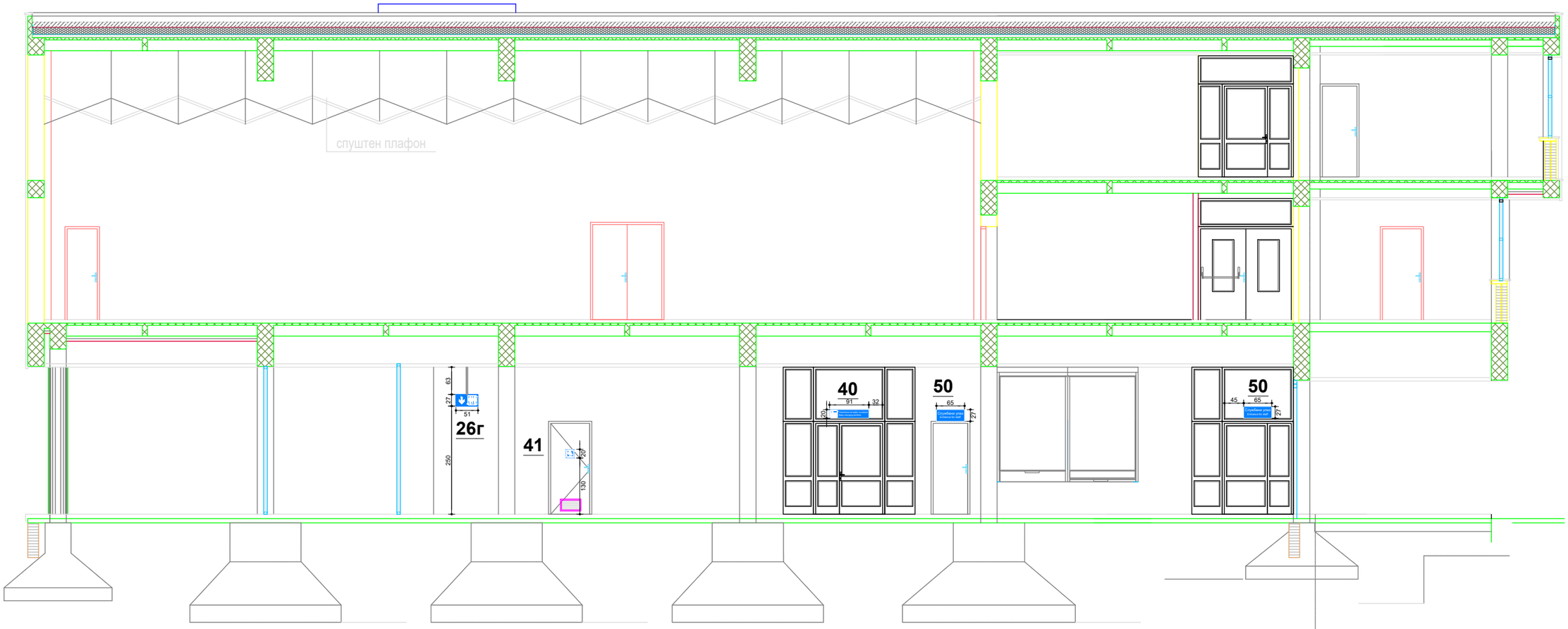
Цртеж:/ Drawing: **Станица Нови Сад - станична зграда** / Station Novi Sad - station building

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

датум:/date: **08.2021.**

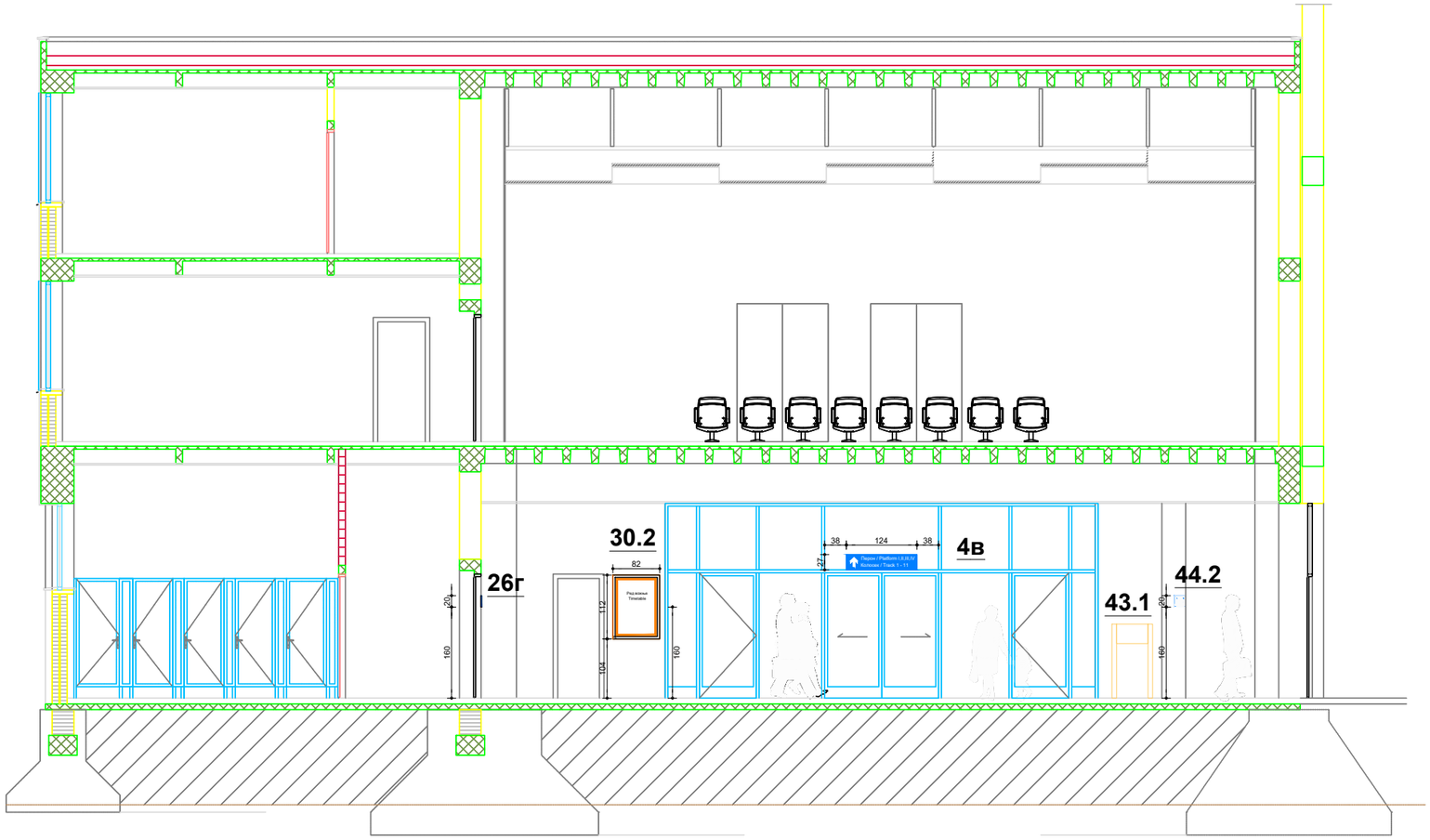
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-2250-ETC-8/3.1-16



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03 02 01
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Бр. /Num: Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Ревизиони блок /Revision block:
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18 Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Унутрашња контрола /Internal control: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант /Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж. Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Део пројекта /Part of Design: 8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад 8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad Цртеж /Drawing: Станица Нови Сад - станична зграда, крило А Station Novi Sad - station building, wing A Размера: Scale: 1:100 Врста тех. док.: Kind of tech. docum.: ПЗИ /DFC Датум /Date: 08.2021. Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-17



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја **Organizational unit:** Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

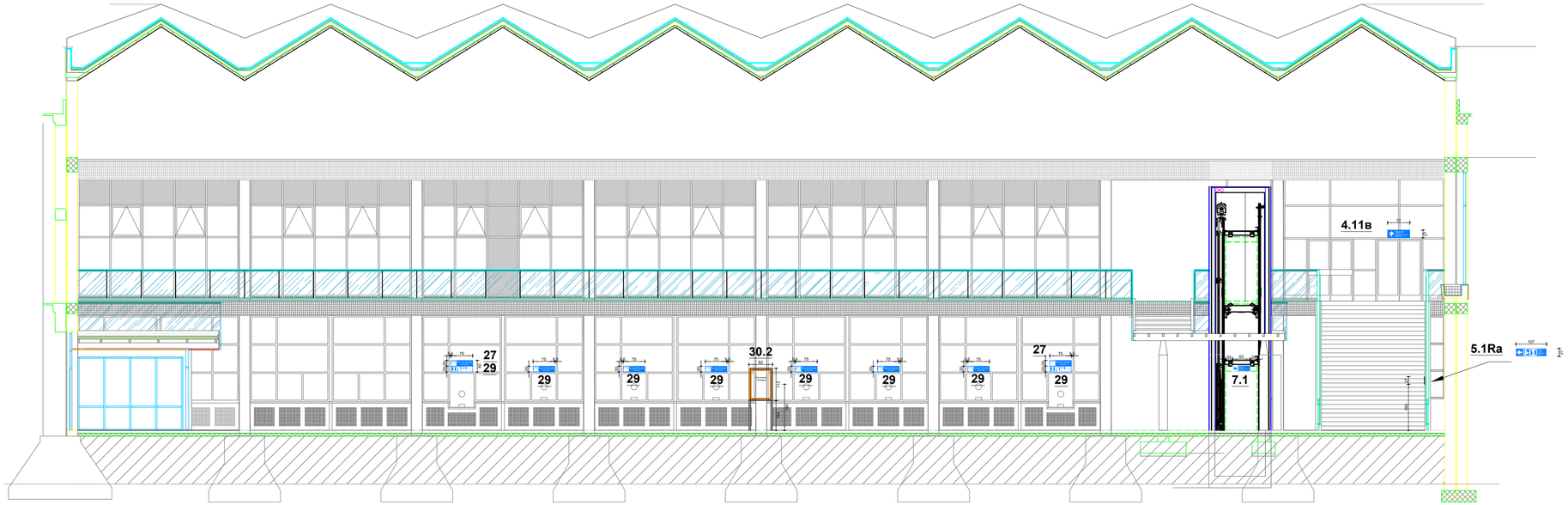
Цртеж /Drawing: **Станица Нови Сад - станична зграда, крило А**
Station Novi Sad - station building, wing A

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-18



3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - станична зграда, крило Б
Station Novi Sad - station building, wing Б

Размера: Scale: **1:100**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-19

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: **1:10**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-20

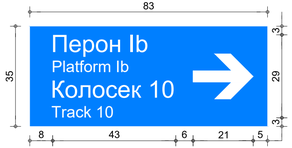
Ознака 4 - Sign 4

4.3а

4.3б

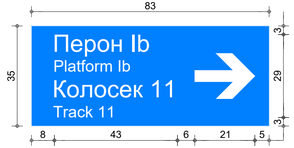
4.10а

4.10б



4.11а

4.11б

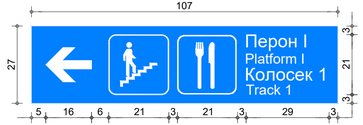


4.11в

Ознака 5 - Sign 5

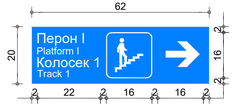
5.1.9а

5.1Ra



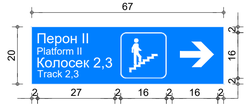
5.1а

5.1б



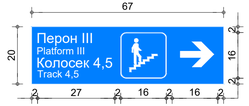
5.2а

5.2б



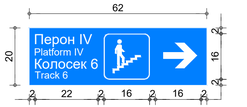
5.3а

5.3б



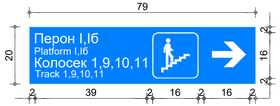
5.4а

5.4б



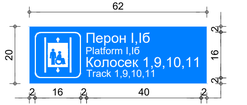
5.19а

5.19б

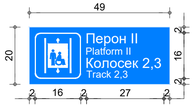


Ознака 7 - Sign 7

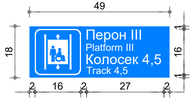
7.1



7.2



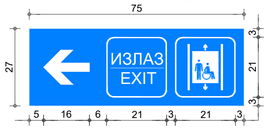
7.3



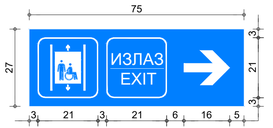
7.4

Ознака 15 - Sign 15

15а



15б



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina 6/IV, Belgrade

Научилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Chaoyang Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: / Scale: **1:10**

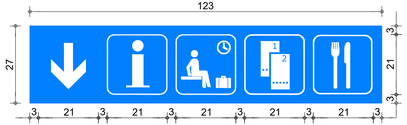
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПЗИ** / DFC

датум: / date: **08.2021.**

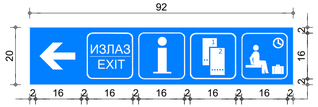
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-21

Ознака 18 - Sign 18

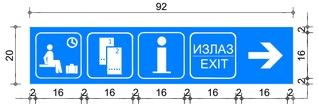
18г



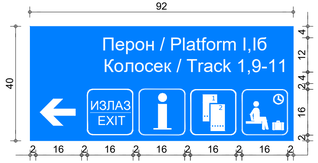
18.1а



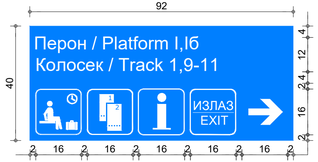
18.1б



18.2а

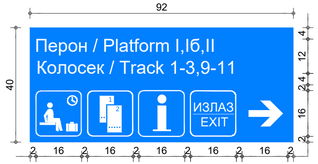


18.2б

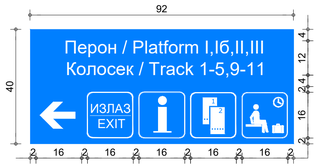


18.3а

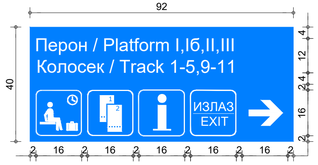
18.3б



18.4а

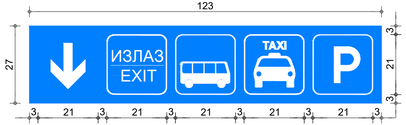


18.4б

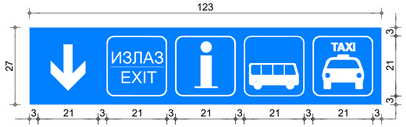


Ознака 20 - Sign 20

20.1г

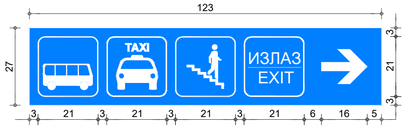


20.2г



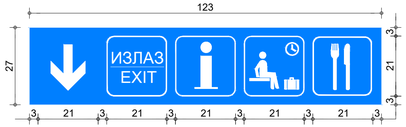
Ознака 21 - Sign 21

21.1б



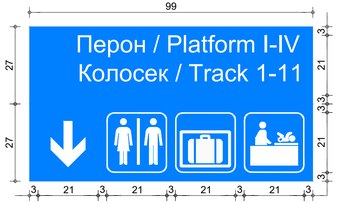
Ознака 22 - Sign 22

22г

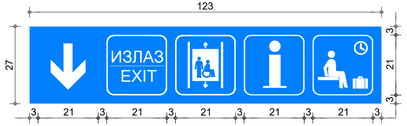


22.1г

22.2г

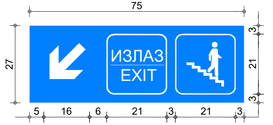


22.3г



Ознака 24 - Sign 24

24а



24б

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belogrado

Научни/аш пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Chaoyang Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passengers for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: **1:10**

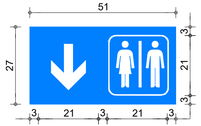
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

датум:/date: **08.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-22

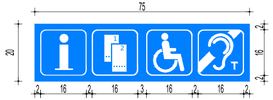
Ознака 26 - Sign 26

26г



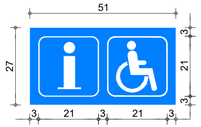
Ознака 27 - Sign 27

27



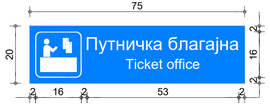
Ознака 28 - Sign 28

28



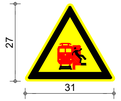
Ознака 29 - Sign 29

29

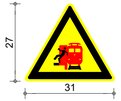


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2



Ознака 32 - Sign 32

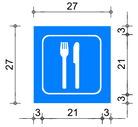
32

Ознака 33 - Sign 33

33

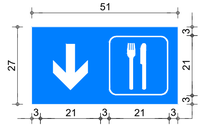
Ознака 34 - Sign 34

34



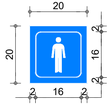
Ознака 34г - Sign 34g

34г



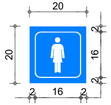
Ознака 38 - Sign 38

38



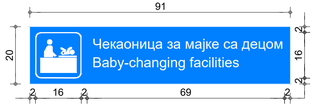
Ознака 39 - Sign 39

39



Ознака 40 - Sign 40

40

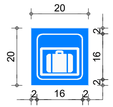


Ознака 41 - Sign 41

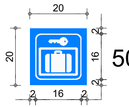
41

Ознака 44 - Sign 44

44.1

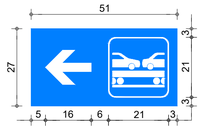


44.2

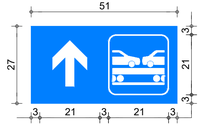


Ознака 46 - Sign 46

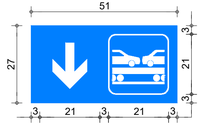
46а



46в

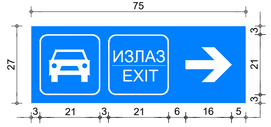


46г



Ознака 47 - Sign 47

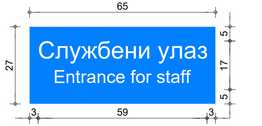
47б



Ознака 50 - Sign 50

50.1

50

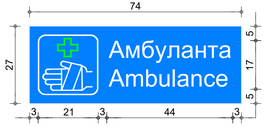


Ознака 92 - Sign 92

92

Ознака 94 - Sign 94

94



Ознака 95 - Sign 95

95

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економику и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научно-истраживачки пројекат: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.2 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

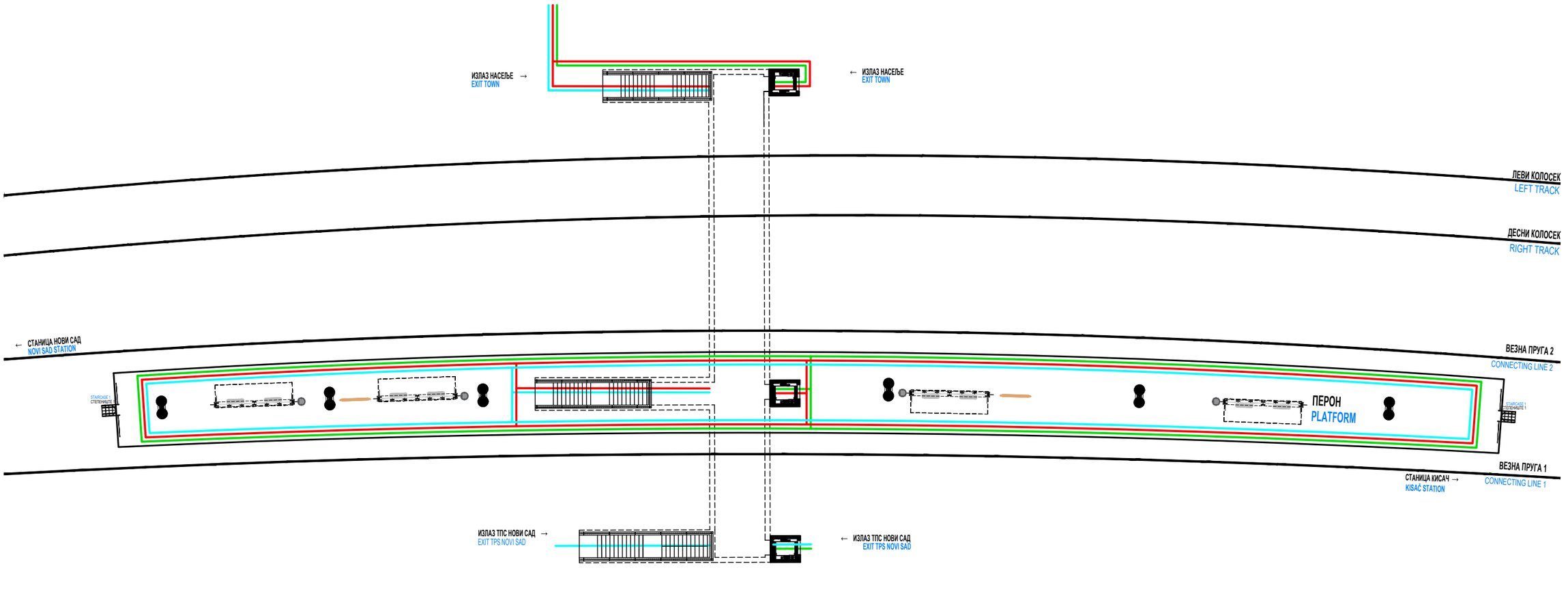
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: **1:10**

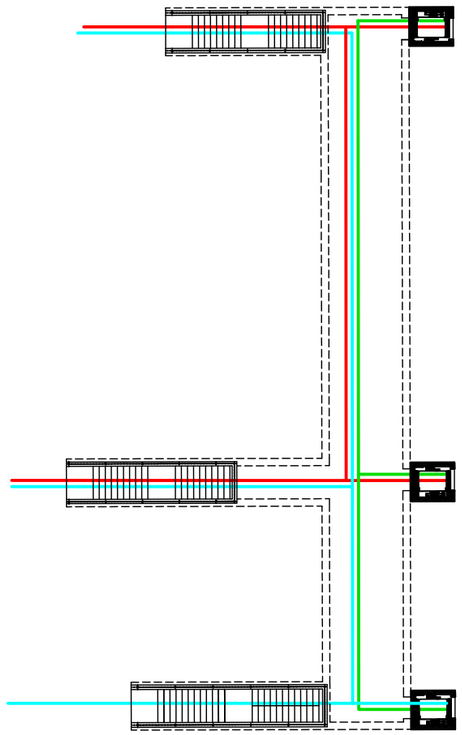
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

датум: /date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-23



SUBWAY



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Линије кретања железничког службеног особља
Direction of movement railway staff

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

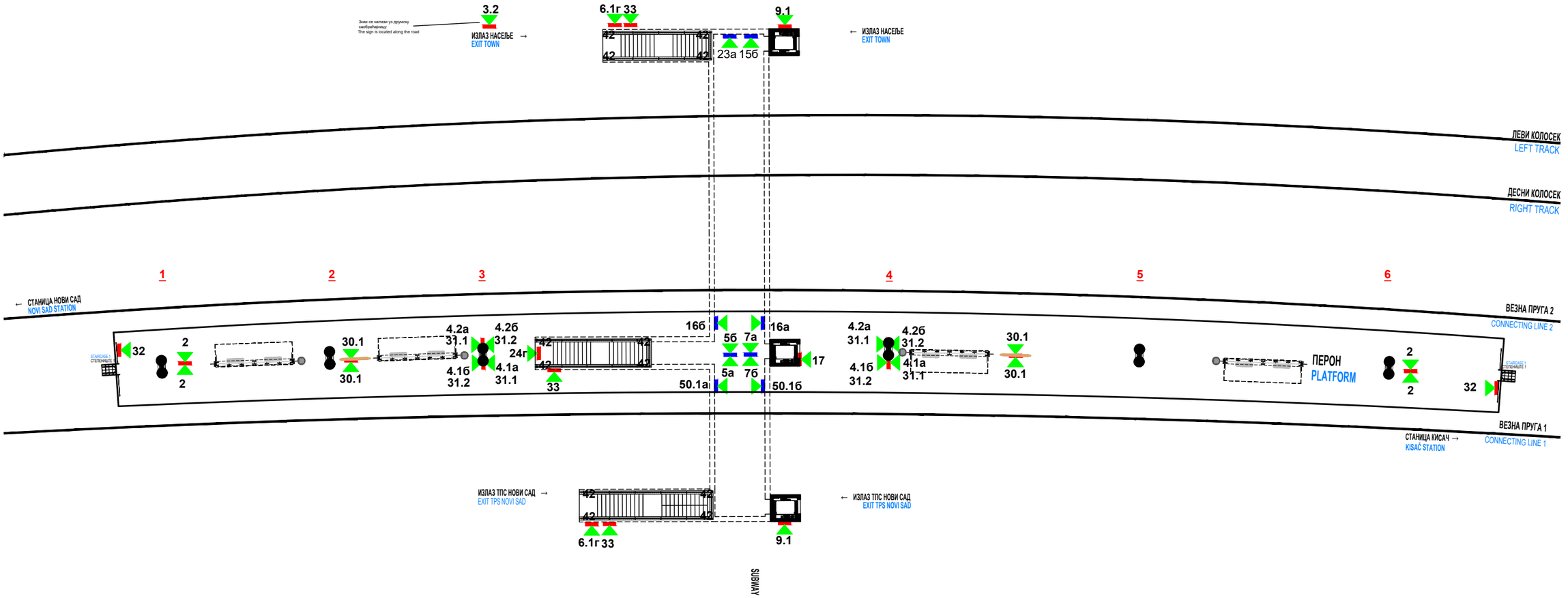
Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - шеме кретања путника
Stop TPS Novi Sad - passenger movement diagram

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-24



2	ТПС Нови Сад TPS Novi Sad	6.1г	Перон	23а	ИЗЛАЗ EXIT	50.1а	Службени пролаз Staff only
3.2	Стајалиште ТПС Нови Сад	7а	Перон Колосек 1,2	24г	ИЗЛАЗ EXIT	50.1б	Службени пролаз Staff only
4.1а	Перон Колосек 1	7б	Перон Колосек 1,2	30.1	PB		
4.1б	Перон Колосек 1	9.1	Перон	31.1			
4.2а	Перон Колосек 2	15б	ИЗЛАЗ EXIT	31.2			
4.2б	Перон Колосек 2	16а	ИЗЛАЗ EXIT	32			
5а	Перон Колосек 1,2	16б	ИЗЛАЗ EXIT	33			
5б	Перон Колосек 1,2	17	ИЗЛАЗ EXIT	42			

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Локација информативне табле**
  Information board location
- **Локација информативне табле - потходник**
  Information board location - underpass
- **3.4** **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **3.4** **Број стуба расвете**
  Number of light pillar
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

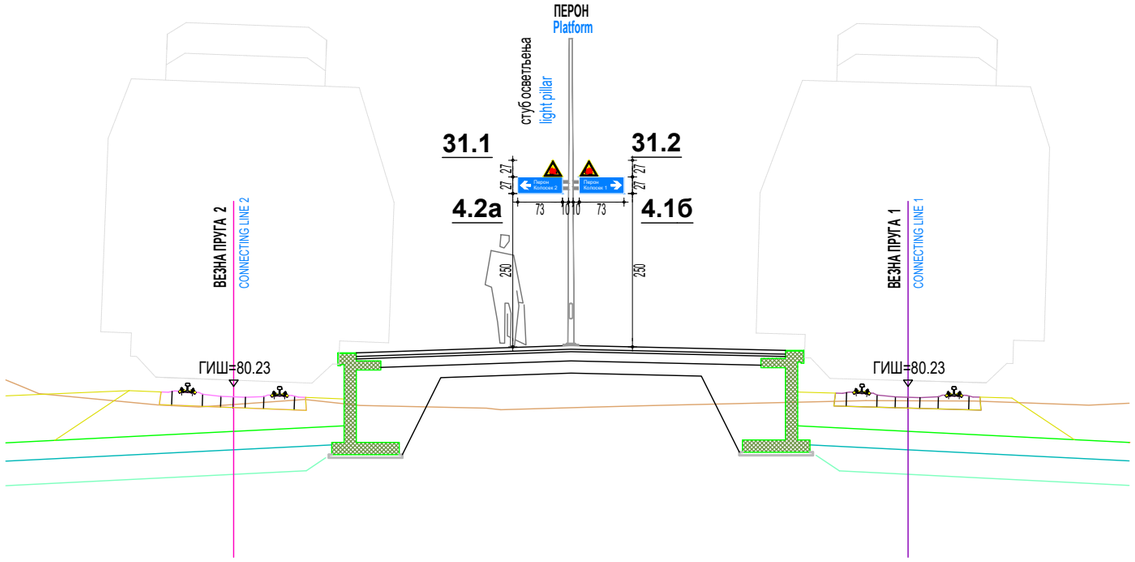
Цртеж /Drawing: Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли
Stop TPS Novi Sad - location plan showing position of information signs

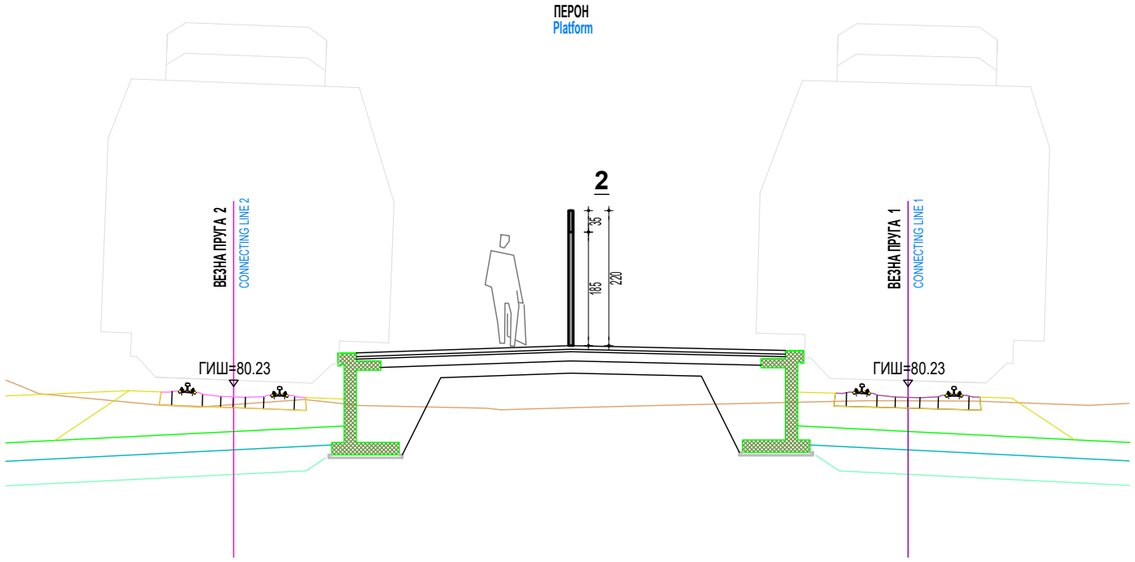
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

Датум /Date: 08.2021.

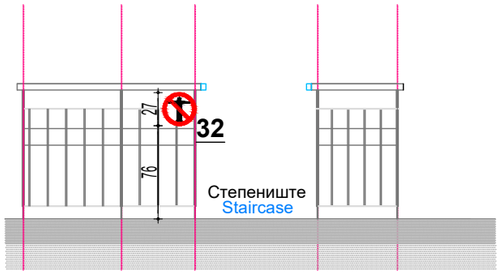
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-25





Положај табле 32 на огради **(Размера - 1:50)**

The sign 32 is fixed to the fence **(Scale - 1:50)**



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.сааб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.сааб.
Немања Лошић, маст.инж.сааб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.сааб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

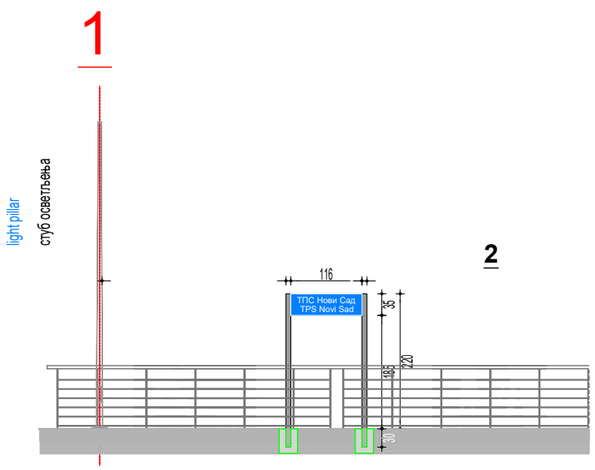
Цртеж /Drawing: **Стајалиште ТПС Нови Сад - попречни пресек перона са положајем информационих табли**
Stop TPS Novi Sad - position of information boards on cross section of platform

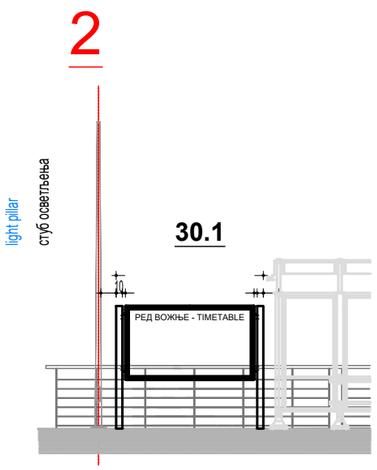
Размера: Scale: 1:100

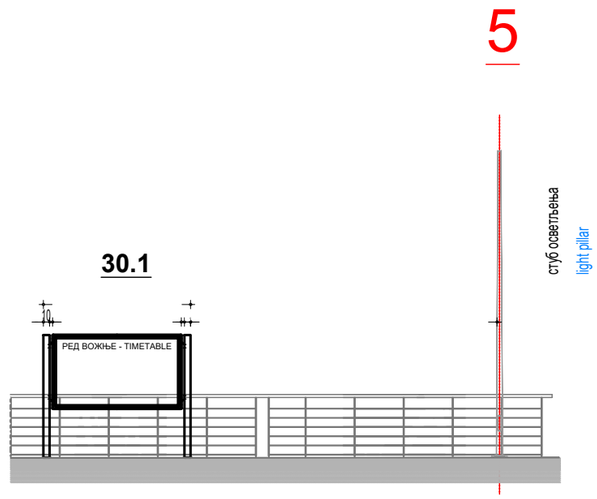
Врста тех. док: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

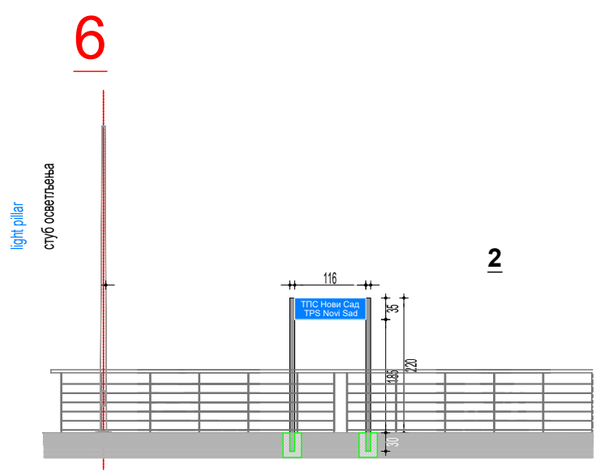
Датум /Date: **08.2021.**

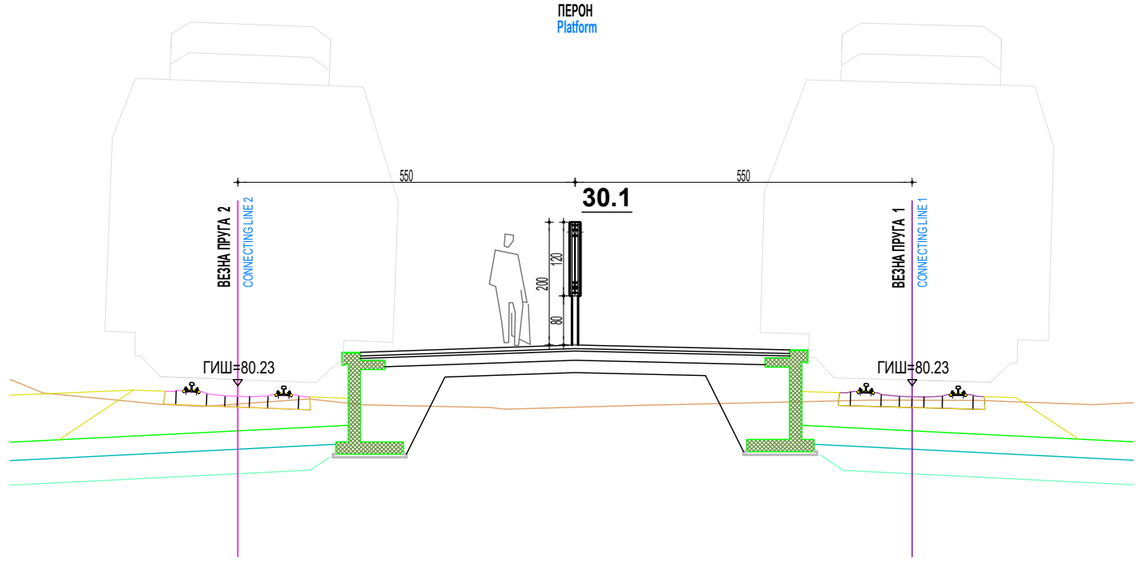
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-26











САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

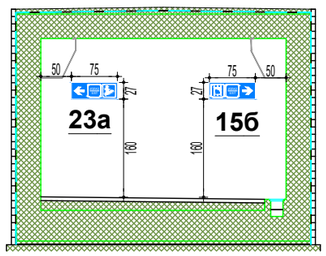
Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - пресеци перона са положајем информационих табли
Stop TPS Novi Sad - position of information boards on sections of platform

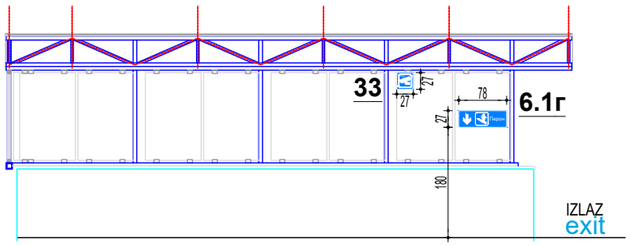
Размера: Scale: 1:100

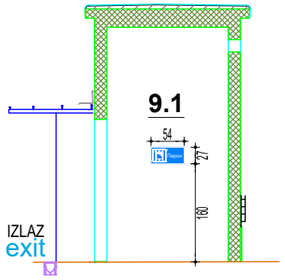
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

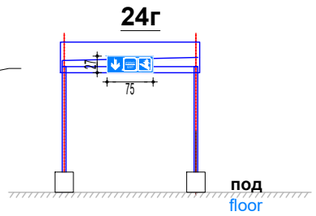
Датум /Date: **08.2021.**

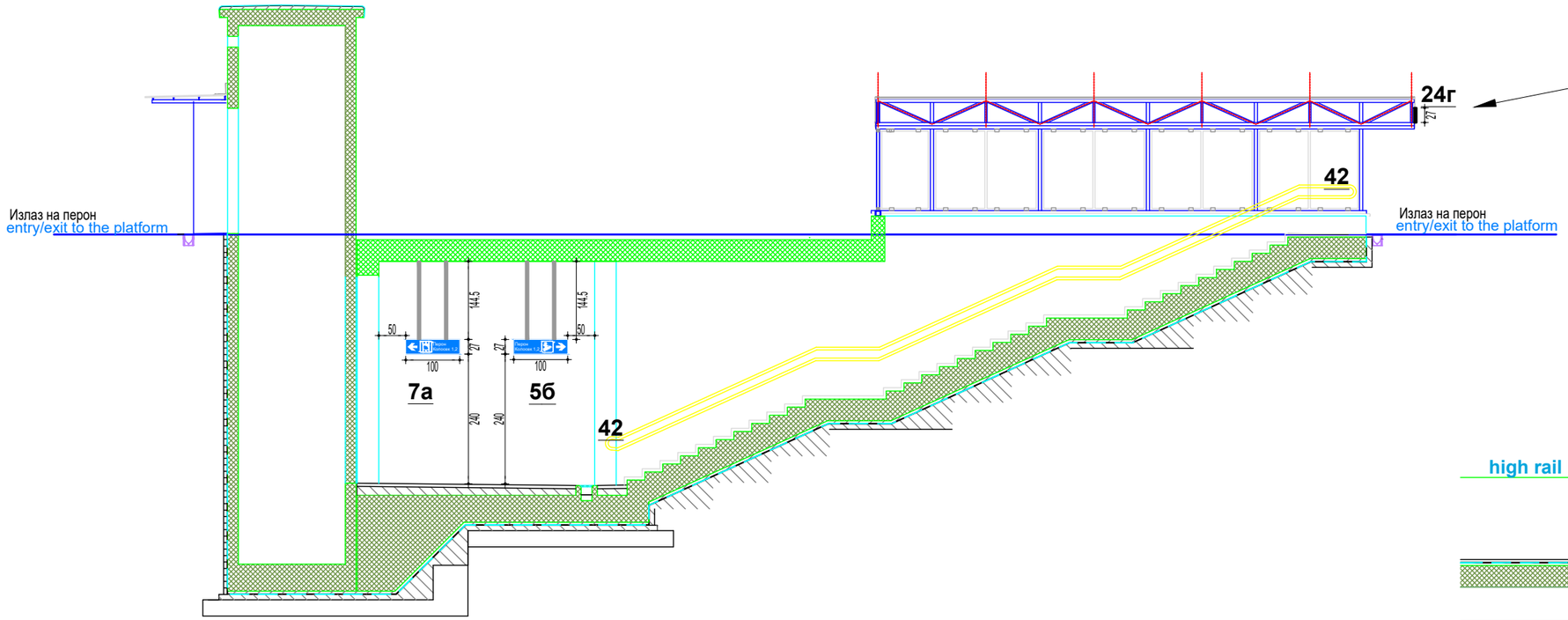
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-27

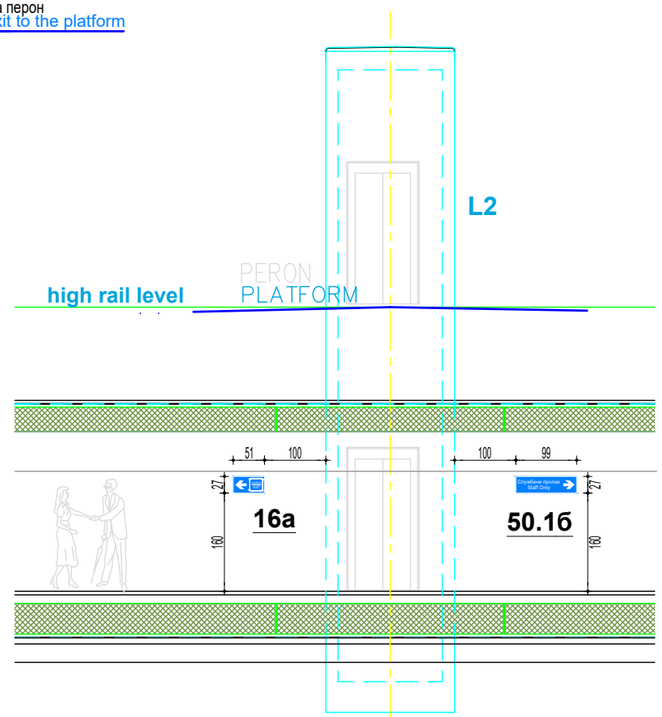












САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја **Organizational unit:** Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - пресеци потходника са положајем информационих табли
Stop TPS Novi Sad - position of information boards in sections of underpass

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-28

Ознака 2 - Sign 2

2

Ознака 3 - Sign 3

3.2

Ознака 4 - Sign 4

4.1а

4.1б

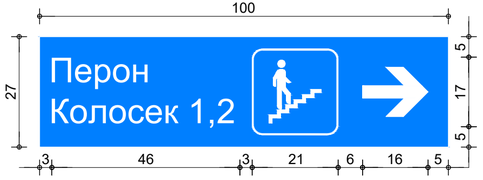
4.2а

4.2б

Ознака 5 - Sign 5

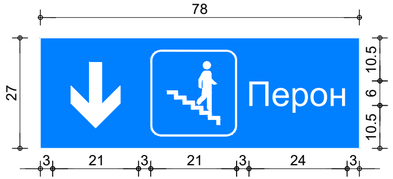
5а

5б

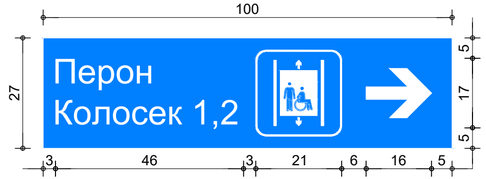


Ознака 6 - Sign 6

6.1г



7б



Ознака 7 - Sign 7

7а

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China. 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж: / Drawing:
Стајалиште Нови Сад - изглед фолија за табле
Stop Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale: **1:10**

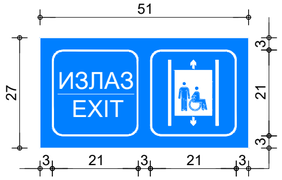
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум: /date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-29

Ознака 9 - Sign 9

9.1

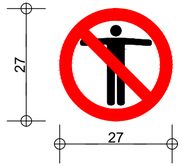
Ознака 17 - Sign 17

17



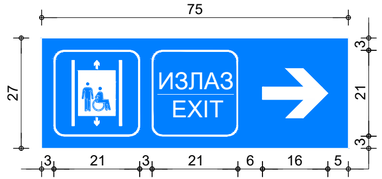
Ознака 32 - Sign 32

32



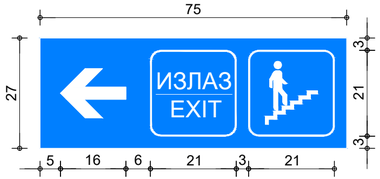
Ознака 15 - Sign 15

15б



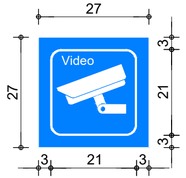
Ознака 23 - Sign 23

23а



Ознака 33 - Sign 33

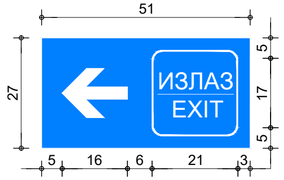
33



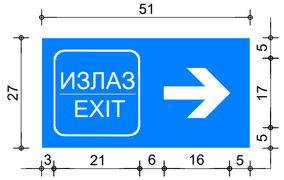
Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Ознака 16 - Sign 16

16а

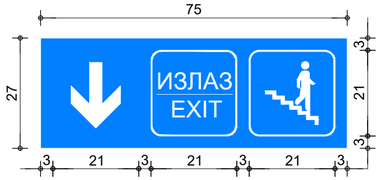


16б



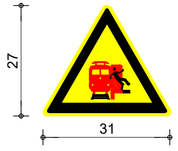
Ознака 24 - Sign 24

24г

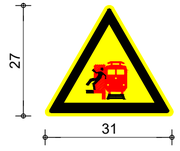


Ознака 31 - Sign 31

31.1



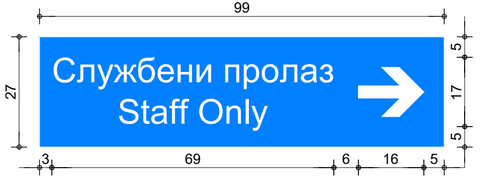
31.2



Ознака 50 - Sign 50

50.1а

50.1б



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж:/ Drawing:
Стајалиште Нови Сад - изглед фолија за табле
Stop Novi Sad - view of foils used for signs

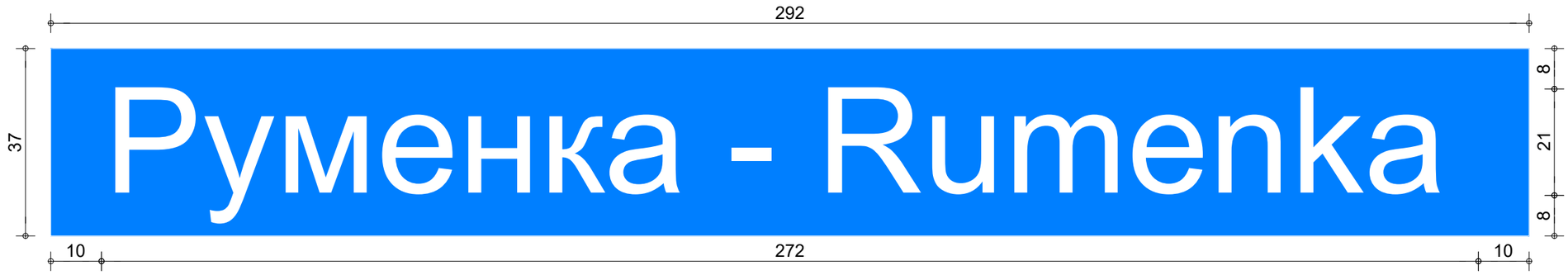
Размера: Scale: **1:10**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-30

Руменка - Rumenka

Ознака 1 - Sign 1

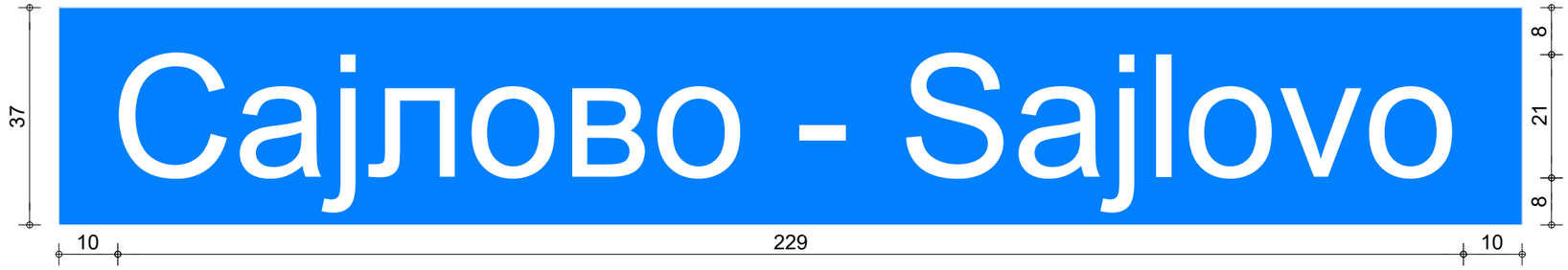
1



Сајлово - Sajlovo

Ознака 1 - Sign 1

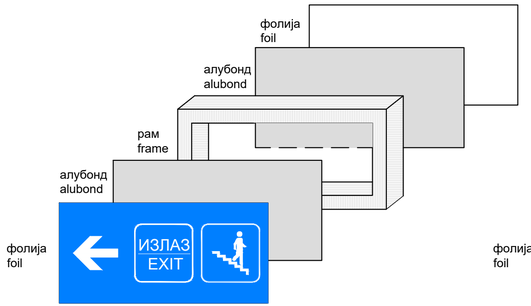
1



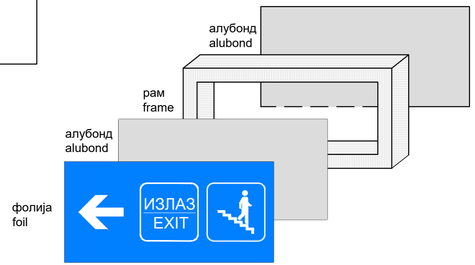
Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	02	
	01	
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Бр. /Num:	Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Ревизиони блок /Revision block:	
	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
	Део пројекта /Part of Design: **8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад** 8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad	
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	Цртеж /Drawing: **Изглед фолије за табле** / View of foils used for signs — Размера: Scale: **1:10**
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC — Датум /Date: **08.2021.** — Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-31

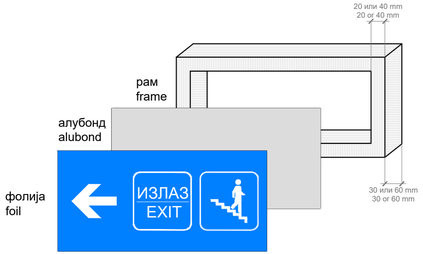
ТИП 1 - TYPE 1
двострана табла
two sided table



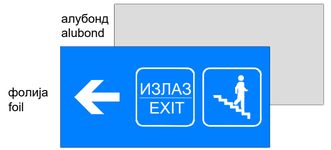
ТИП 2 - TYPE 2
једнострана табла
one side table



ТИП 3 - TYPE 3
једнострана табла
one side table



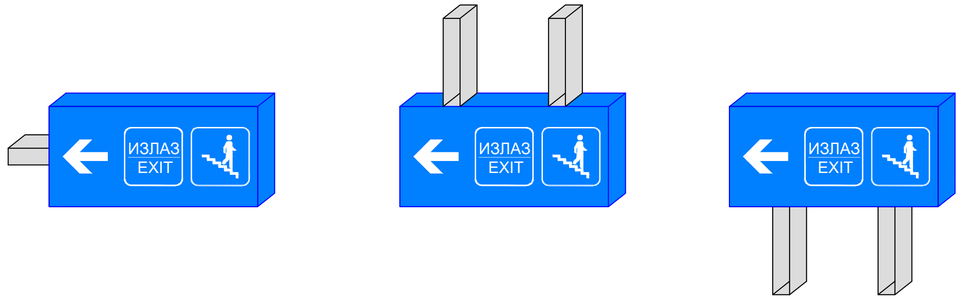
ТИП 4 - TYPE 4
једнострана табла
one side table



ТИП 5 - TYPE 5
фолија
fiol

изглед табле
table design

Начин качења табли
Mounting method



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад

8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

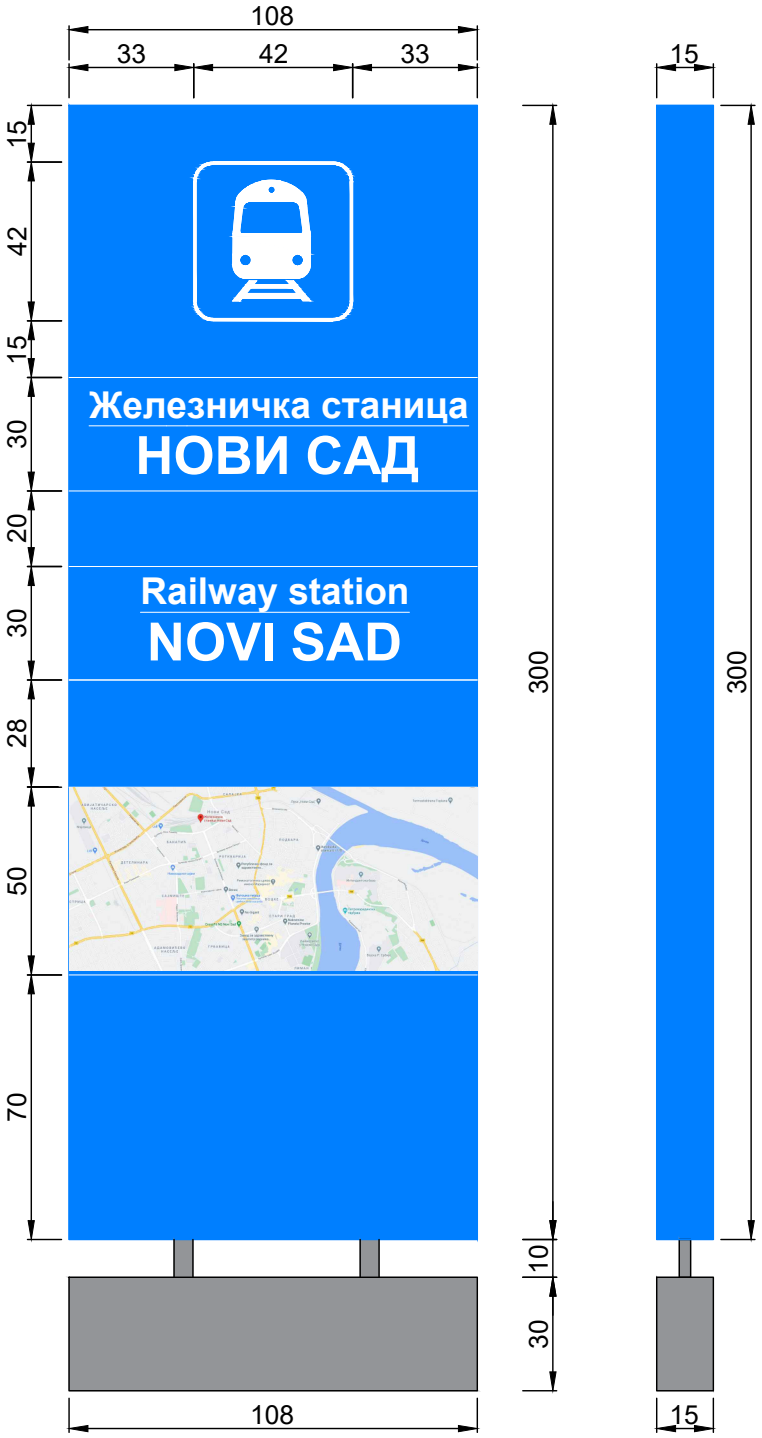
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Типови табли и начин качења
Sign types and mounting method

Размера:
Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПЗИ /DFC	**08.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-32

Ознака 14 - Sign 14



Пример изгледа тотема.
Type of totem sign.

Тотем са називом станице и мапом града се поставља на локацијама датим на цртежима.
Totem sign containing name of the station and map of the city will be installed at specific locations on drawings.

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing: Станица Нови Сад - тотем
Station Novi Sad - totem

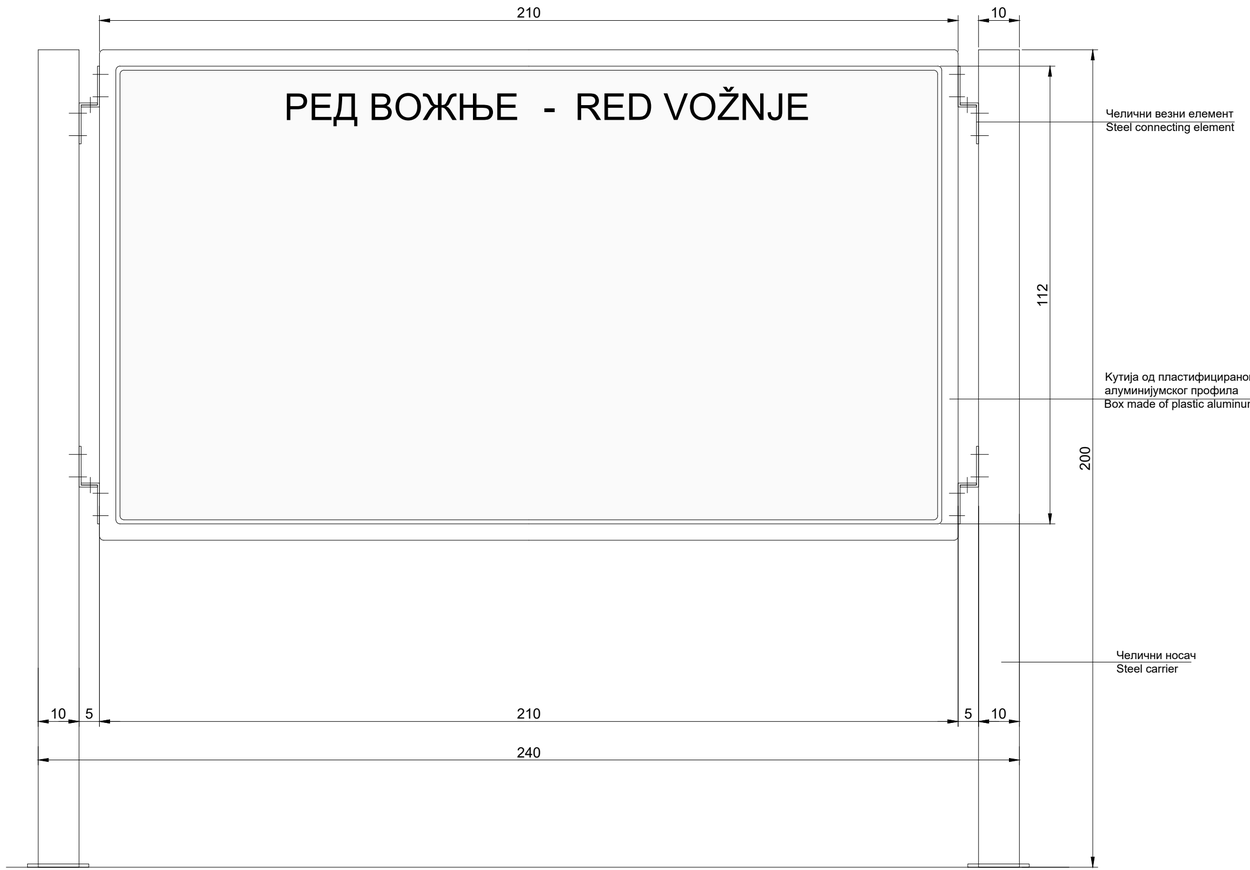
Размера: Scale:

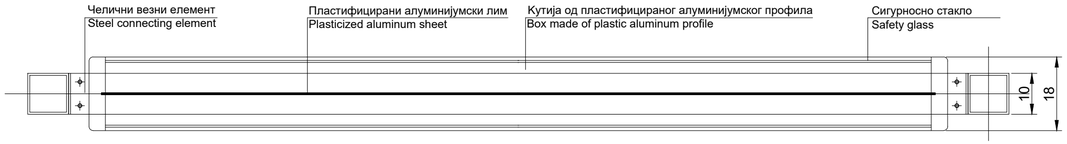
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

Датум /Date: 08.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-33

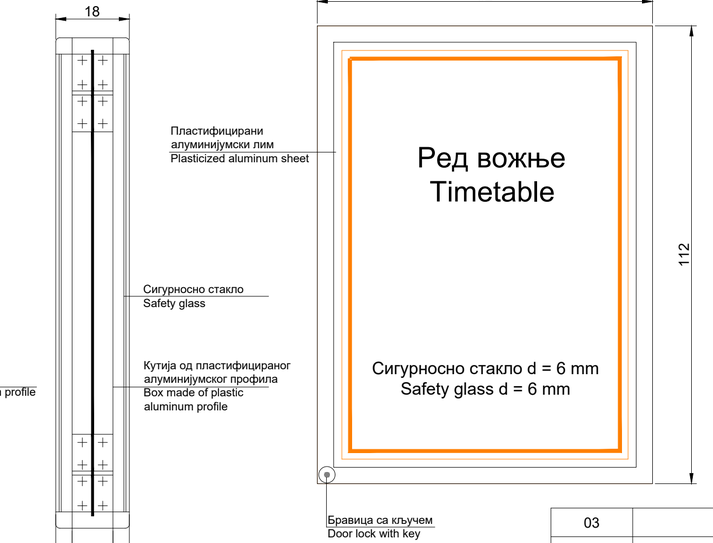
Ознака 30.1 - Sign 30.1





Челични рам за извод из реда вожње се поставља по станицама на датим локацијама.
A steel ram for a run-out is placed at stations in the given locations.

Ознака 30.2 - Sign 30.2



Ознака 43 - Sign 43

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing: **Витрина за ред вожње** Timetable box

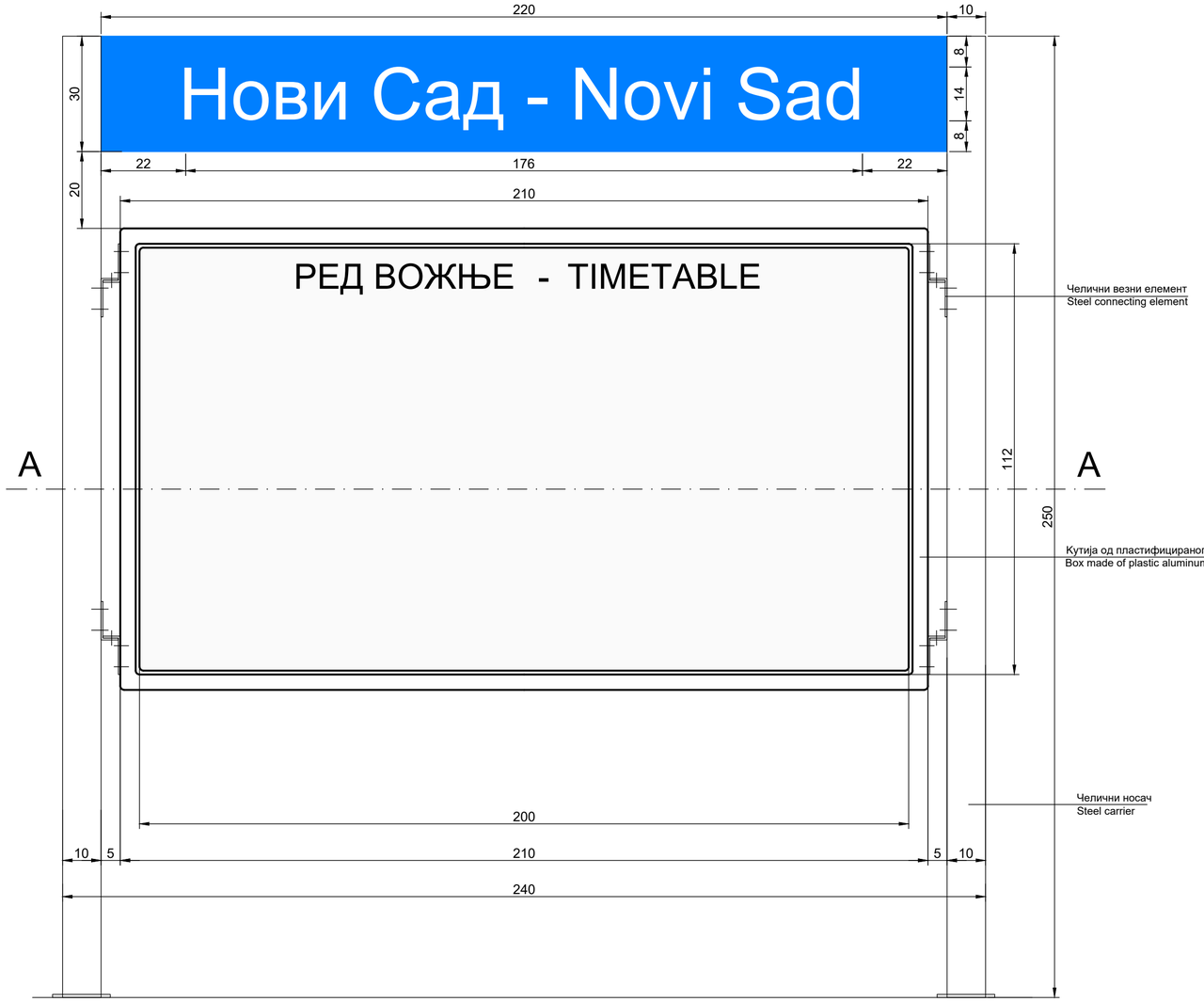
Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /IDFC

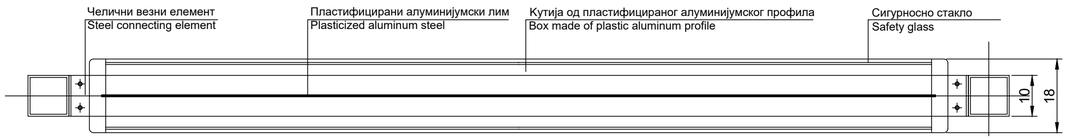
датум:/date: **08.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-34

Ознака 30.3 - Sign 30.3



Пресек А-А
Section A-A



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж:/ Drawing: **Витрина за ред вожње са називом станице**
Timetable box with the name of station

Размера: Scale: **1:100**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /IDFC

датум:/date: **08.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-35

Ознака 43.1 - Sing 43.1

Пример табле са шемом станице за слепе и слабовиде особе.
Type of sign showing station diagram for blind and visually impaired persons.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Цртеж /Drawing:
Изглед табле за слепе и слабовиде особе
View of sign used for blind and visually impaired persons

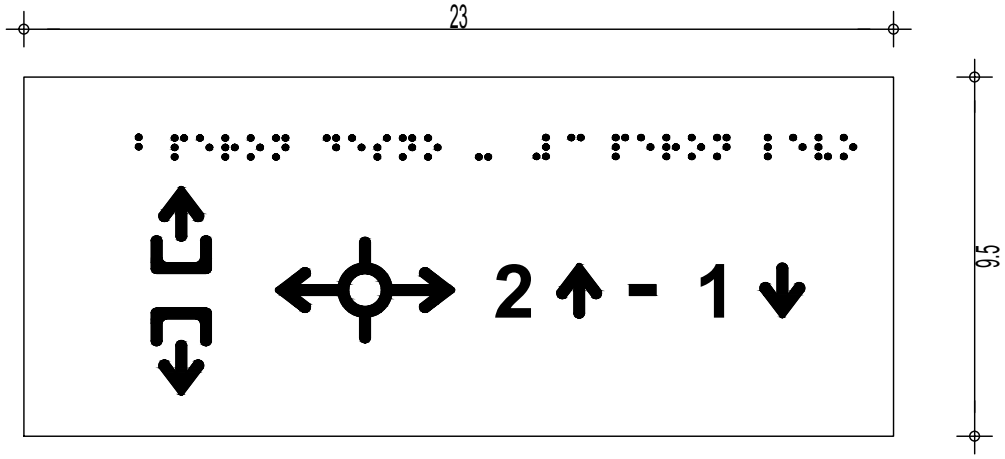
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПЗИ /DFC

Датум /Date: 08.2021.

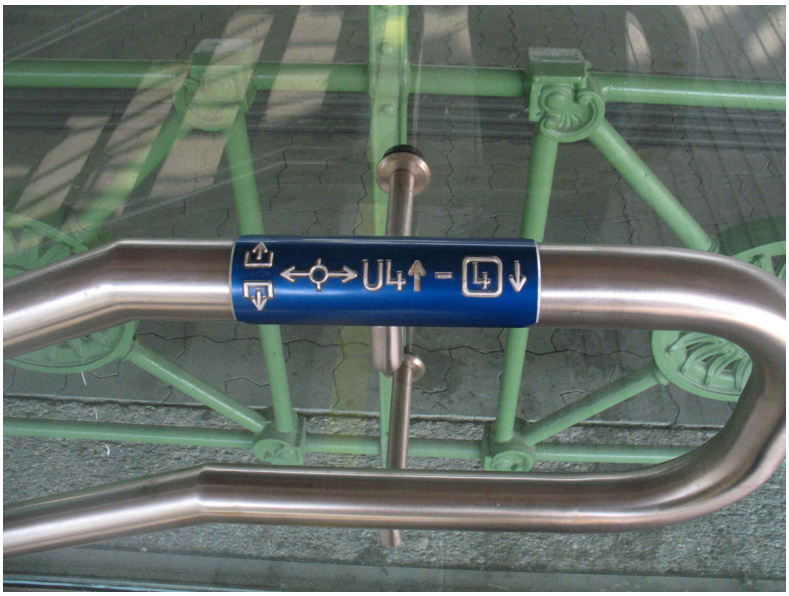
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-36

Ознака 42 - Sing 42



Ове плочице се постављају на рукохвате према датој локацији.

Tactile information in Braille are planned on handrails to indicate the location.



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад
8/3.1 Design of equipment for information and directing movement of passenegrs for railway posts Novi Sad and TPS Novi Sad

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing:
Изглед плочице за слепе и слабовиде особе
View of tactile information in Braille for blind and visually impaired persons

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПЗИ** /DFC

Датум /Date: **08.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-37